



EN | DE | FR | ES | IT | PT

Material Handler | F-Series

MHL 340



129 kW (Diesel, EU-Stage V)



128 kW (Diesel, EU-Stage IIIA)

110 kW (Electric)



28,4–30,6 t



max. 13,7 m



FUCHS
A TEREX BRAND



KEY	LEGENDE	LÉGENDE	LEJENDA	LEGENDA	LEGENDA	
	Reach	Ausladung	Portée	Alcance	Sbraccio	Alcance
	Engine power	Motorleistung	Puissance du moteur	Potencia del motor	Potenza motore	Potência do motor
	Service weight without attachments	Dienstgewicht ohne Anbaugeräte	Poids de service sans équipements	Peso en servicio sin accesorios	Peso operativo senza attrezzi	Peso operacional sem acessórios
	Center of rotation	Drehmitte	Centre de rotation	Centro de rotación	Centro rotante	Centro de rotação
	Height	Höhe	Hauteur	Altura	Altezza	Altura
	Undercarriage	Unterwagen	Châssis	Carro inferior	Carrello	Chassi
	Not supported	Nicht abgestützt	Non stabilisé	No apoyado	Non puntellato	Não apoiado
	4-point supported	4-Punkt abgestützt	Appuyé sur 4 stabilisateurs	Apoyado en 4 puntos	Sostegno a 4 punti	Apoiado em 4 pontos



Important notes regarding the load capacities

The lift capacity values are stated in metric tons (t). The pump pressure is 360 bar. In accordance with ISO 10567, the lift capacity values represents 75 % of the static tipping loads or 87 % of the hydraulic lifting force (marked °). Auf festem und ebenem Untergrund gelten die Werte für einen Drehbereich von 360°. Die (...) -Werte gelten in Längsrichtung des Unterwagens. Gewichte angebauter Lastaufnahmemittel (Greifere, Lasthaken, usw.) sind von den Traglastwerten abzuziehen. Die zulässige Traglast des Lastaufnahmemittels ist zu beachten. Für den Hebezeugbetrieb sind entsprechend der Norm EN 474-5 Rohrbruchventile an den Hub- und Stielzylindern, eine Überlastwarneinrichtung und die Traglasttabelle in der Kabine erforderlich. Den Hebezeugbetrieb nur mit der eben abgestützten Maschine durchführen.

Wichtige Erläuterungen zu den Traglasten

Die Traglastwerte sind in Tonnen (t) angegeben. Der Pumpendruck beträgt 360 bar. Gemäß ISO 10567 betragen die Werte 75 % der statischen Kipplast oder 87 % der hydraulischen Hubkraft (gekennzeichnet mit °). Auf festem und ebenem Untergrund gelten die Werte für einen Drehbereich von 360°. Die (...) -Werte gelten in Längsrichtung des Unterwagens. Gewichte angebauter Lastaufnahmemittel (Greifere, Lasthaken, usw.) sind von den Traglastwerten abzuziehen. Die zulässige Traglast des Lastaufnahmemittels ist zu beachten. Für den Hebezeugbetrieb sind entsprechend der Norm EN 474-5 Rohrbruchventile an den Hub- und Stielzylindern, eine Überlastwarneinrichtung und die Traglasttabelle in der Kabine erforderlich. Den Hebezeugbetrieb nur mit der eben abgestützten Maschine durchführen.

Précisions importantes sur les charges

Les charges sont indiquées en tonnes (t). La pression de la pompe est de 360 bar. Conformément à la norme ISO 10567, ces valeurs correspondent à 75 % de la charge statique de basculement ou à 87 % de la force de levage hydraulique (signalées par °). Ces valeurs sont valables pour une plage de rotation de 360° sur un sol ferme et de niveau. Les valeurs entre parenthèses (...) sont valables dans le sens longitudinal du châssis. Le poids des accessoires de levage fixés (grappin, crochet, etc.) doit être soustrait des valeurs de charges admissibles. La charge admissible du moyen de charge doit être observée. Pour le mode levage, il est obligatoire d'avoir des clapets de sécurité sur les vérins de levage et de balancier, ainsi qu'un avertisseur de surcharge et le tableau des charges dans la cabine, conformément à la norme EN 474-5. Le mode levage ne doit être utilisé qu'avec la machine étayée sur un sol de niveau.

Consideraciones importantes sobre las cargas

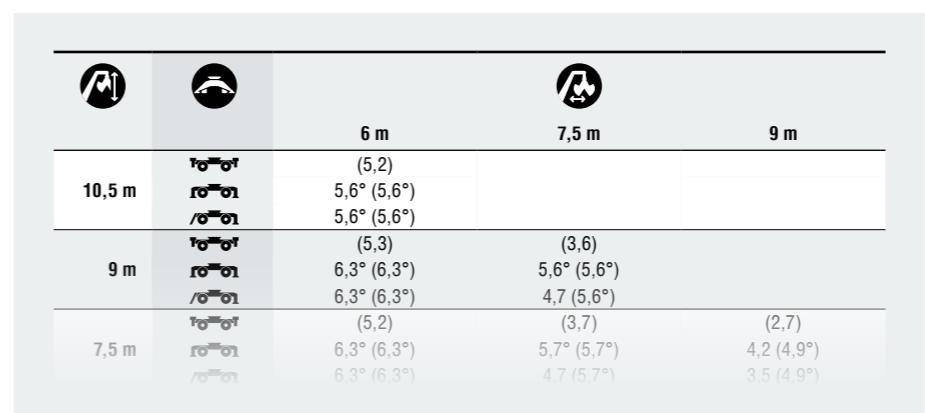
Los valores de carga se indican en toneladas (t). La presión de la bomba es de 360 bar. Según la norma ISO 10567, los valores ascienden al 75 % de la carga de vuelco o al 87 % de la capacidad de elevación hidráulica (marcado en °). En suelos firmes y planos, los valores son válidos para un radio de inclinación de 360°. Los valores (...) son válidos para el sentido longitudinal del carro inferior. Los pesos de los dispositivos de elevación (cuchara, ganchos de carga, etc.) se deducen de los valores de carga. Hay que tener en cuenta la capacidad de carga de los dispositivos de elevación. En cumplimiento de la norma EN 474-5, para ejecutar elevaciones de carga son necesarias válvulas antirotura de mangueras en el cilindro de elevación y en el balancín, un dispositivo de aviso de sobrecarga y la tabla de capacidad de carga en la cabina. Realizar las elevaciones de carga con la máquina apoyada.

Spiegazioni importanti sui carichi massimi

I valori dei carichi massimi sono indicati in tonnellate (t). La pressione della pompa è di 360 bar. Conformemente alla norma ISO 10567, questi valori corrispondono al 75 % del carico di ribaltamento statico oppure all'87 % della forza di sollevamento idraulica (contrassegnata con °). Su una superficie di terreno stabile e piana, i valori valgono per un'area di rotazione di 360°. I valori indicati in parentesi (...) si intendono in direzione longitudinale del carrello. I carichi indicati sono applicati al gancio senza attrezzi (benna mordente, gancio di carico ecc.). Il peso dell'attrezzatura va detratto dai valori dei carichi massimi ammessi. La capacità di carico massima ammessa per la macchina deve essere rispettata. Per l'utilizzo come apparecchio di sollevamento, conformemente alla norma EN 474-5 è necessario prevedere valvole di arresto automatico sui cilindri di sollevamento e sui cilindri dell'avambraccio, mentre la cabina deve essere provvista di dispositivo di allarme per sovraccarico e tabella dei carichi. Le operazioni di sollevamento devono svolgersi solo a macchina stabilizzata.

Explicações importantes sobre as capacidades de carga

Os valores de capacidade de carga são indicados em toneladas (t). A pressão da bomba é de 360 bar. Segundo a norma ISO 10567, os valores perfazem 75 % da carga basculante estática ou 87 % da força de elevação hidráulica (identificados por °). Em superfícies fixas e niveladas, aplicam-se os valores para uma área de oscilação de 360°. Os valores (...) aplicam-se no sentido longitudinal do chassi. Os pesos dos equipamentos de elevação montados (garra, gancho de suspensão, etc.) devem ser calculados com base nos valores da capacidade de carga. É necessário ter em conta a capacidade de carga admisível do equipamento de elevação. Para o guincho, são necessárias, de acordo com a norma EN 474-5, válvulas anti-ruptura de tubagens no macaco hidráulico e nos cilindros da haste, um dispositivo de aviso de sobrecarga e a tabela de capacidade de carga na cabine. Executar o guincho somente com a máquina assente em uma superfície nivelada.



TECHNICAL DATA

OPERATING WEIGHT WITHOUT ATTACHMENTS

MHL340 F	28.4–30.6 t
MHL340 F FOC	28.6–29.8 t

DIESEL ENGINE

	EU Stage V / U.S. Tier 4	EU Stage IIIA / U.S. Tier 3*
Manufacturer and model	Deutz 6.1 L6	Deutz TCD2012 L06 2V
Design	6-cylinder inline	6-cylinder inline
Functionality	4-cycle diesel, common rail direct injection, turbocharged with intercooler, controlled exhaust gas recirculation, diesel particulate filter with continuous regeneration and SCR catalytic converter	4-cycle diesel, common rail direct injection, turbocharged with intercooler
Engine power	129 kW	128 kW
Rated speed	2000 rpm	2000 rpm
Displacement	6.1 l	6.1 l
Cooling system	Water and charge air cooling with temperature controlled fan speed	Water and charge air cooling with temperature controlled fan speed
Exhaust emission standard	EU Stage V / U.S. Tier 4	EU Stage IIIA / U.S. Tier 3*
Fuel tank	337 l Diesel	337 l Diesel
DEF / Urea tank	32 l AdBlue	

ELECTRIC MOTOR

Power	110 kW
Total connected load	143 kW
Motor start	Via soft start
Optional cable reel	Up to 50 metres (other lengths on request)

ELECTRICAL SYSTEM

Alternator	28 V / 100 A
Operating voltage	24 V
Battery	2 x 12 V / 110 Ah / 750 A (in accordance with EN standards)
Lighting set	2 x LED headlamps, turn indicators and tail lights
Optional equipment	13 kW or 17 kW DC generator with controls and insulation monitoring

TRAVEL DRIVE

Hydrostatic travel drive via infinitely variable axial piston motor with directly mounted travel brake valve, two-speed manual gearshift, 4-wheel drive	
Travel speed 1 st gear	5 kph
Travel speed 2 nd gear	18 kph
Gradeability	max. 40%
Turning radius	8.3 m

SLEWING DRIVE

Slewing ring	Internally geared, double-row ball turning ring
Drive	2-stage planetary gear with integrated multi-disc brake
Uppercarriage swing speed	0–7.5 rpm variable
Slewing lock	Electrically operated

TECHNISCHE DATEN

DIENSTGEWICHT OHNE ANBAUGERÄT

MHL340 F	28.4–30.6 t
MHL340 F FOC	28.6–29.8 t

DIESELMOTOR

	EU Stufe V / U.S. Tier 4	EU Stufe IIIA / U.S. Tier 3*
Hersteller und Typ	Deutz TCD 6.1 L6	Deutz TCD2012 L06 2V
Bauart	6-Zylinder-Reihenmotor	6-Zylinder-Reihenmotor
Funktionsweise	4-Takt-Diesel, Common-Rail-Direkteinspritzung, Turbo-Lader mit Ladeluftkühlung, geregelte Abgasrückführung, Dieselpartikelfilter mit kontinuierlicher Regeneration und SCR-Katalysator	4-Takt-Diesel, Common-Rail-Direkteinspritzung, Turbolader mit Ladeluftkühlung
Motorleistung	129 kW	128 kW
Nenndrehzahl	2000 min ⁻¹	2000 min ⁻¹
Hubraum	6,1 l	6,1 l
Kühlsystem	Wasser- / Ladeluftkühlung mit temperaturgeregelter Lüfterdrehzahl	Wasser- / Ladeluftkühlung mit temperaturgeregelter Lüfterdrehzahl
Abgasnorm	EU Stufe V / U.S. Tier 4	EU Stufe IIIA / U.S. Tier 3*
Kraftstofftank	337 l Diesel	337 l Diesel
Urea Tank	32 l Ad Blue	

ELEKTROMOTOR

Leistung	110 kW		
Gesamt-Anschlussleistung	143 kW		
Motoranlauf	Über Sanftstart		
Optional Kabeltrommel	Bis 50 Meter (weitere Längen auf Anfrage)		
EU Stufe V / U.S. Tier 4	EU Stufe IIIA / U.S. Tier 3*		
Noise level	Sound power level (ambience) L_{WA} 99.5 dB(A) (metered) acc. to directive 2000/14/EG L_{WA} 101 dB(A) (guaranteed) acc. to directive 2000/14/EG	Sound power level (ambience) L_{WA} 101.7 dB(A) (metered) acc. to directive 2000/14/EG L_{WA} 102 dB(A) (guaranteed) acc. to directive 2000/14/EG	
Vibrations	Weighted r.m.s. value of acceleration of upper limbs under 2.5 m/s ² (98 in/s ²) Weighted effective value of acceleration for the seat and feet under 0.5 m/s ² (20 in/s ²)	Sound pressure level (inside the cabin) acc. to standard ISO 6396 L_{PA} 70 dB(A)	Sound pressure level (inside the cabin) acc. to standard ISO 6396 L_{PA} 70 dB(A)
Certified in accordance with CE regulations			

ELEKTRISCHE ANLAGE

Lichtmaschine	28 V / 100 A
Betriebsspannung	24 V
Batterie	2 x 12 V / 110 Ah / 750 A (nach EN)
Beleuchtungsanlage	2 x LED-Scheinwerfer an der Maschinenfront, Heckbegrenzungs- und Blinkerleuchten
Option	13 kW oder 17 kW Gleichstromgenerator mit Steuerung und Isolationsüberwachung
EU Stufe V / U.S. Tier 4	EU Stufe IIIA / U.S. Tier 3*

FAHRANTRIEB

Fahrgeschwindigkeit 1. Gang	max. 5 km/h
Fahrgeschwindigkeit 2. Gang	max. 18 km/h
Steigfähigkeit	max. 40 %
Wenderadius	8.3 m

SCHWENKANTRIEB

Drehkranz	Innenverzahnter, doppelreihiger Kugeldrehkranz
Antrieb	2-stufiges Planetengetriebe mit integrierter Lamellenbremse
Oberwagendrehzahl	0–7,5 min ⁻¹ stufenlos
Schwenkarretierung	Elektrisch betätigt

UNTERWAGEN

Vorderachse	Planetentreibachse mit integrierter Trommelbremse, starr gelagert, max. Lenkeinschlag 27°
Hinterachse	Planetentreibachse mit integrierter Trommelbremse, pendelnd gelagert mit zuschaltbarer Pendelblockierung
Abstützung	4-Punkt-Abstützung
Bereifung	Vollgummibereifung mit Zwischenringen, 10.00–20 für MHL340F, 12.00–20 für MHL340 F FOC

BREMSEN

Betriebsbremse	Hydraulisch betätigtes Einkreisbremssystem auf alle vier Radpaare wirkend
Feststellbremse	Elektrisch betätigte Scheibenbremse am Fahrgetriebe auf beide Achsen wirkend

HYDRAULISCHE ANLAGE

Max. Fördermenge	2 x 330 l/min
Max. Arbeitsdruck	320 / 360 bar
Hydrauliköltank	372 l

FAHRERKABINE

Kabine	Hydraulisch stufenlos hochfahrbar bis auf eine Sichthöhe von 5,60 m Schallgedämmt, wärmeschutzverglaste Panoramafenster für beste Rundumsicht, Frontscheibe mit Rolljalousie, Sichtfenster im Kabinendach, Schiebefenster in Kabinentür, Schiebetür
Klimatisierung	Klimaautomatik. Warmwasserheizung mit stufenloser Temperatur-einstellung und 8-stufigem Gebläse, 10 einstellbare Luftdüsen, davon 4 im Dachhimmel, 3 Defrosterdüsen
Fahrersitz	Luftgefederter Komfortsitz mit integrierter Kopfstütze, Sicherheitsgurt und Lendenwirbelstütze, auf Wunsch Sitzheizung. Ermöglicht ein ermüdungsfreies Arbeiten durch universelle Verstellmöglichkeiten der Sitzposition, der Sitzneigung sowie der Anordnung des Sitzpolsters zu den Armstützen und den mitschwingenden Joysticks
Überwachung	Ergonomisch angeordnete, blendfreie Instrumentierung, Multifunktionsdisplay, automatische Überwachung und Speicherung von abweichenden Betriebszuständen (z.B. alle Hydraulikfilter, Hydrauliköltemperatur kalt/heiß, Kühlflüssigkeitstemperatur und Ladelufttemperatur, Beladung Dieselp

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

POIDS DE SERVICE SANS ÉQUIPEMENT

MHL340 F	28,4–30,6 t
MHL340 F FOC	28,6–29,8 t

MOTEUR DIESEL

	UE Phase V / US. Tier 4	UE Phase IIIA / U.S. Tier 3 *
Fabricant et type	Deutz TCD 6.1 L6	Deutz TCD2012 L06 2V
Principe	Moteur à 6 cylindres en ligne	Moteur à 6 cylindres en ligne
Principe de travail	Moteur thermique 4 temps, injection directe « common rail », turbocompresseur avec échangeur air/air, recyclage des gaz d'échappement réglé, filtre à particule diesel avec régénération continue et catalyseur RCS	Moteur thermique 4 temps, injection directe « common rail », turbocompresseur avec échangeur air/air, recyclage des gaz d'échappement réglé, filtre à particule diesel avec régénération continue et catalyseur RCS
Puissance du moteur	129 kW	128 kW
Régime nominal	2000 min ⁻¹	2000 min ⁻¹
Cylindrée	6,1 l	6,1 l
Système de refroidissement	Refroidissement à eau et échangeur air/air, vitesse du ventilateur à température contrôlée	Refroidissement à eau et échangeur air/air, vitesse du ventilateur à température contrôlée
Norme sur les gaz d'échappement	UE Phase V / US. Tier 4	UE Phase IIIA / U.S. Tier 3 *
Réservoir à carburant	Diesel 337 l	Diesel 337 l
Réservoir Ad Blue	32 l Ad Blue	■

MOTEUR ÉLECTRIQUE

Puissance	110 kW
Puissance de raccordement totale	143 kW
Démarrage du moteur	Par démarrage progressif
Enrouleur de câble en option	Jusqu'à 50 mètres (autres longueurs sur demande)

CIRCUIT ELECTRIQUE

Alternateur	28 V / 100 A
Tension de service	24 V
Batterie	2 x 12 V / 110 Ah / 750 A (selon EN)
Installation d'éclairage	2 x phares LED à l'avant de la machine, feux d'encombrement arrière et clignotants
Option	Génératerice de courant continu 13 kW ou 17 kW avec commande et surveillance d'isolation

ENTRAINEMENT

Entrainement hydrostatique par moteur à pistons axiaux à réglage continu, valve de freinage à montage direct, boîte transfert à deux vitesses, transmission intégrale	
Vitesse de conduite 1re vitesse	max. 5 km/h
Vitesse de conduite 2e vitesse	max. 18 km/h
Aptitude en côtes	max. 40 %
Rayon de braquage	8,3 m

MÉCANISME DE ROTATION

Couronne de rotation	Couronne d'orientation à billes, à double rangée et denture intérieure
Entrainement	Engrenage planétaire à deux étages avec frein à lames intégré
Vitesse de rotation tourelle	0–7,5 min ⁻¹ en continu
Blocage de rotation	À commande électrique

CHÂSSIS

Essieu AV	Essieu planétaire, rigide, avec frein à tambour intégré, braquage max. des roues 27°
Essieu AR	Essieu planétaire, oscillant, avec frein à tambour intégré, verrouillage par interrupteur
Appui	4 stabilisateurs
Pneumatiques	Bandage plein à bagues intermédiaires, 10.00–20 pour MHL340F, 12.00–20 pour MHL340 F FOC

FREINS

Frein de service	Système de freinage monocircuit à commande hydraulique agissant sur les quatre paires de roues
Frein de stationnement	Frein à disques accumulé à commande électrique sur la boîte de vitesses agissant sur les deux essieux

INSTALLATION HYDRAULIQUE

Débit max.	2 x 330 l/min
Pression de travail max.	320 / 360 bars
Réservoir d'huile hydraulique	372 l

CABINE

Cabine	Démarrable hydrauliquement en continu jusqu'à une hauteur de vue de 5,60 m. Fenêtre panoramique insonorisée à verre calorifugé pour une meilleure vue panoramique, pare-brise avec pare-soleil roulant, fenêtre avec toit de cabine, vitre coulissante dans la porte de la cabine, porte coulissante
Climatisation	Climatisation automatique. Chauffage à eau chaude avec réglage continu de la température et ventilation à 8 niveaux, 10 diffuseurs d'air réglables, dont 4 dans le pavillon, 3 dégivreurs
Siège conducteur	Siège conducteur à suspension pneumatique avec appui-tête intégré, sangle de sécurité et support orthopédique des vertèbres lombaires, siège chauffant (en option). Grâce aux possibilités universelles de réglage (position et inclinaison du siège, disposition du rembourrage par rapport aux accoudoirs et joysticks résonants), le siège garantit l'absence de fatigue physique pendant le travail

Surveillance	Disposition ergonomique de l'instrumentation antireflets, écran multifonction, surveillance et enregistrement automatiques des états de fonctionnement irréguliers (par ex. tous les filtres hydrauliques, température d'huile hydraulique froid/chaud, température de réfrigérant et température d'air de suralimentation, chargement du filtre à particule diesel), avertissement visuel et sonore jusqu'à l'arrêt de la commande pilote ou de la réduction de puissance du moteur. Moyen de diagnostic des différents capteurs par l'intermédiaire de l'affichage multifonctions, la caméra de recul et la caméra latérale
	UE Phase V / US. Tier 4 UE Phase IIIA / U.S. Tier 3 *

Niveaux sonores	Puissance acoustique (extérieur) L _{WA} 99,5 dB(A) (mesuré) selon la directive 2000/14/CE L _{WA} 101 dB(A) (garanti) selon la directive 2000/14/CE	Puissance acoustique (extérieur) L _{WA} 101,7 dB(A) (mesuré) selon la directive 2000/14/CE L _{WA} 102 dB(A) (garanti) selon la directive 2000/14/CE
	Puissance acoustique (à l'intérieur de la cabine) selon la directive ISO 6396 L _{PA} 70 dB(A)	Puissance acoustique (à l'intérieur de la cabine) selon la directive ISO 6396 L _{PA} 70 dB(A)

Vibrations	Valeur effective pondérée de l'accélération des membres supérieurs inférieur à 2,5 m/s ² (98 in/s ²) Valeur effective pondérée de l'accélération de l'assise et des membres inférieurs inférieure à 0,5 m/s ² (20 in/s ²)
	Certification suivant directives CE

* pour les marchés peu réglementés

DATOS TÉCNICOS

PESO EN SERVICIO SIN ACCESORIOS

MHL340 F	28,4–30,6 t
MHL340 F FOC	28,6–29,8 t

MOTOR DIÉSEL

	UE etapa V / U.S. Tier 4	UE etapa IIIA / U.S. Tier 3 *
Fabricante y tipo	Deutz TCD 6.1 L6	Deutz TCD2012 L06 2V
Tipo de construcción	Motor en línea de 6 cilindros	Motor en línea de 6 cilindros

Procedimientos de trabajo

Diésel de 4 ciclos, inyección directa Common Rail, turbo-compresor con refrigerador del aire de admisión, recirculación regulada de los gases de escape, filtro de partículas diésel con regeneración continua y catalizador SCR	Diésel de 4 ciclos, inyección directa Common Rail, turbo-compresor con refrigerador del aire de admisión	
Potencia del motor	129 kW	128 kW

Potencia del motor

Velocidad nominal	2000 min ⁻¹	2000 min ⁻¹
Cilindrada	6,1 l	6,1 l

Sistema de refrigeración

--

DATI TECNICI**PESO OPERATIVO SENZA ATTREZZI**

MHL340 F	28,4–30,6 t
MHL340 F FOC	28,6–29,8 t

MOTORE DIESEL

	EU Livello V / U.S. Tier 4	EU Livello IIIA / U.S. Tier 3 *
Marca e modello	Deutz TCD 6.1 L6	Deutz TCD2012 L06 2V
Costruzione	Motore a 6 cilindri in linea	Motore a 6 cilindri in linea
Ciclo di lavoro	Motore diesel a 4 tempi, sistema d'innessione diretta Common Rail, turbocompressore con intercooler, ritorno gas di scarico variabile, filtro antiparticolato diesel con rigenerazione continua e catalizzatore SCR	Motore diesel a 4 tempi, sistema d'innessione diretta Common Rail, turbocompressore con intercooler
Potenza motore	129 kW	128 kW
Regime nominale	2000 min ⁻¹	2000 min ⁻¹
Cilindrata	6,1 l	6,1 l
Sistema di raffreddamento	Ad acqua/intercooler con regime del ventilatore termoregolato	Ad acqua/intercooler con regime del ventilatore termoregolato
Normativa sui gas di scarico	EU Livello V / U.S. Tier 4	EU Livello IIIA / U.S. Tier 3 *
Serbatoio del carburante	337 l diesel	337 l diesel
Serbatoio AdBlue	32 l Ad Blue	■

MOTORE ELETTRICO

Potenza	110 kW
Potenza totale allacciata	143 kW
Avviamento del motore	Tramite soft start
Tamburo avvolgicavi opzionale	Fino a 50 metri (disponibili a richiesta anche altre lunghezze)

CIRCUITO ELETTRICO

Alternatore	28 V/100 A
Tensione di esercizio	24 V
Batteria	2 x 12 V / 110 Ah / 750 A (a norma EN)
Impianto luci	2 x fari LED sulla parte anteriore delle macchine, luci d'ingombro posteriori e indicatori di direzione
Opzione	Generatore a corrente continua da 13 kW o 17 kW con controllo e monitoraggio dell'isolamento

TRAZIONE

Trazione idrostatica mediante motore a pistoni assiali a regolazione continua con valvola di rallentamento montata direttamente, cambio a 2 marce, trazione integrale	
Velocità di marcia 1 ^a marcia	max. 5 km/h
Velocità di marcia 2 ^a marcia	max. 18 km/h
Capacità di salita	max. 40%
Diametri di sterzata	8,3 m

GRUPPO DI ROTAZIONE

Ralla	Dentatura interna, corona di tornitura sferica a doppia fila
Trasmissione	Ingranaggi planetari a 2 stadi con freno a dischi integrato
Número di giri della torretta	0-7,5 min ⁻¹ in continuo
Arresto rotazione	Ad azionamento elettrico

CARRELLO

Assale anteriore	Assale motore planetario con freno a tamburo integrato, rigido, angolo di sterzata max. 27°
Assale posteriore	Assale motore planetario con freno a tamburo integrato, oscillante, con possibilità di bloccare l'oscillazione
Sostegno	Sostegno a 4 punti
Pneumatici	Pneumatici a gomma piena con anelli distanziatori, 10.00–20 per MHL340F, 12.00–20 per MHL340 F FOC

FRENI

Freno di servizio	Sistema di frenatura monocircuito ad azionamento idraulico che agisce su tutte e quattro le coppie di ruote.
Freno di stazionamento	Freno a dischi azionato elettricamente dal cambio con azione su entrambi gli assi

IMPIANTO IDRAULICO

Portate max.	2 x 330 l/min
Pressione di lavoro max.	320/360 bar
Serbatoio olio idraulico	372 l

CABINA DI GUIDA

Cabina	Cabina a sollevamento idraulico continuo fino ad un'altezza di 5,60 m Vetri panoramici con isolamento termico-acustico per la massima visuale, parabrezza con avvolgibile, finestra d'ispezione nel tetto della cabina, finestrino scorrevole nella porta della cabina, porta scorrevole
Climatizzazione	Climatizzazione automatica. Riscaldamento ad acqua calda con regolazione continua della temperatura e sofflante a 8 livelli, 10 bocchette di aereazione regolabili, di cui 4 nel tetto, 3 sbrinatrici regolabili
Sedile conducente	Sedile comfort a sospensione pneumatica con poggiapiedi integrato, cintura di sicurezza e supporto lombare, sedile riscaldato (su richiesta). Riduce l'affaticamento grazie alla possibilità di regolare la posizione o l'inclinazione del sedile nonché grazie alla posizione dell'imbottilatura rispetto ai braccioli e joystick risonante
Controllo	Strumentazione disposta in modo ergonomico, antiriflesso, display multifunzione, controllo automatico e memorizzazione delle modalità operative anomale con spie di allarme (ad es. tutti i filtri dell'olio idraulico, temperatura dell'olio idraulico freddo/caldo, temperatura del liquido di raffreddamento e temperatura dell'aria di alimentazione, carico filtro antiparticolato diesel), allarme ottico e acustico fino alla disattivazione del pilotaggio o riduzione della potenza del motore. Possibilità diagnostica dei singoli sensori mediante il display multifunzione, videocamera di retromarcia e videocamera laterale
	EU Livello V / U.S. Tier 4 EU Livello IIIA / U.S. Tier 3 *

Controllo

Livelli di pressione acustica	Livello di pressione acustica (all'aperto) L _{WA} 99,5 dB(A) (misurato) secondo la direttiva 2000/14/CE L _{WA} 101 dB(A) (garantito) secondo la direttiva 2000/14/CE
	Livello di pressione acustica (all'interno della cabina) secondo la direttiva ISO 6396 L _{PA} 70 dB(A)
Vibrazioni	Valore medio quadratico ponderato dell'accelerazione degli arti superiori inferiore a 2,5 m/s ² (98 in/s ²) Valore medio quadratico ponderato dell'accelerazione sedile/piedi inferiore a 0,5 m/s ² (20 in/s ²)
	Attestazione secondo le direttive CE

* per mercati extra EU non regolamentati

DADOS TÉCNICOS**PESO OPERACIONAL SEM ACESSÓRIO**

MHL340 F	28,4–30,6 t
MHL340 F FOC	28,6–29,8 t

MOTOR A DIESEL

Fabricante e tipo	Deutz TCD 6.1 L6
Modelo	Motor de 6 cilindros em linha

Processo de trabalho	Diesel de 4 tempos, injeção direta Common Rail, turbo-compressor com resfriamento de ar de sobrealimentação, sistema de recirculação dos gases de escape regulado, filtro de partículas de motor a diesel com regeneração contínua e catalisador SCR
Potência do motor	129 kW
Rotação nominal	2000 min ⁻¹
Cilindrada	6,1 l
Sistema de refrigeração	Refrigeração a água/ar de sobrealimentação com velocidade do ventilador com controle por temperatura

Norma relativa aos gases di escape	EU Nivel V / U.S. Tier 4
Depósito de combustível	337 l Diesel
Depósito de Ad Blue	32 l Ad Blue
	■

MOTOR ELÉTRICO

Potência	110 kW
Potência de ligação total	143 kW
Arranque do motor	Com arranque suave
Tambor de cabos opcional	Até 50 metros (outros comprimentos disponíveis sob pedido)

SISTEMA ELÉTRICO

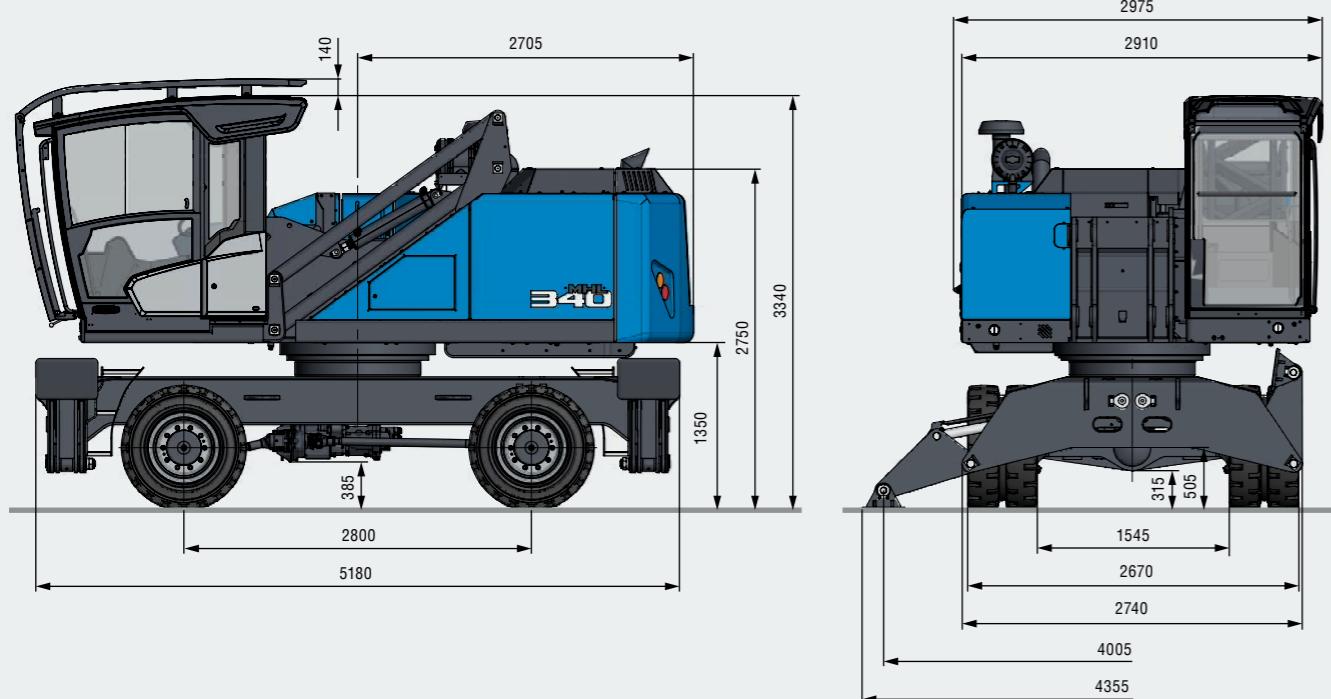
Gerador	28 V/100 A
Tensão operacional	24 V
Bateria	2 x 12 V / 110 Ah / 750 A (conforme EN)
Sistema de iluminação	2 x faróis LED na frente da máquina, luzes traseiras e luzes de indicação de mudança de direção
Opção	Dínamo de 13 kW ou 17 kW com controle e monitoramento de isolamento

EQUIPMENT	AUSSTATTUNG	EQUIPEMENT	EQUIPO	APPARECCHIATURA	EQUIPAMENTO	Standard Estándar Padrão	Option En option Opcional Opção
DIESEL ENGINE	DIESELMOTOR	MOTEUR DIESEL	MOTOR DIÉSEL	MOTORE DIESEL	MOTOR A DIESEL		
Intercooler and coolant radiator	Ladeluft- und Wasserkühler	Radiateur d'air de suralimentation et de liquide de refroidissement	Refrigerador de aire de admisión y de líquido refrigerante	Radiatore del refrigerante e di alimentazione	Sistema de refrigeração do ar de sobrealmeração/ líquido de refrigeração	●	
Direct electronic fuel injection / common rail	Elektronische Direkteinspritzung / Common Rail	Injection directe électronique / Common Rail	Inyección directa electrónica / Common Rail	Iniezione elettrica diretta/ Common Rail	Injeção direta eletrônica/ Common Rail	●	
Advanced automatic idle incl. engine shut-off function	Erweiterte Leerlaufautomatik mit Motorabschaltfunktion	Marche à vide automatique étendue avec fonction d'arrêt du moteur	Ralentí automático avanzado con función de apagado del motor	Minímo automático avanzado con función de apagamiento motor	Sistema automático de punto morto avanzado com função de corte da corrente do motor	●	
Engine preheating	Motorvorwärmung	Préchauffage du moteur	Precalentamiento del motor	Preriscaldamento del motore	Pré-aquecimento do motor		●
Engine diagnostics interface	Motor-Diagnose-Schnittstelle	Interface de diagnostic moteur	Interfaz de diagnóstico del motor	Interfaccia diagnosi motore do motor	Interface de diagnóstico do motor	●	
Temperature-dependent fan drive	Temperaturgeregelter Lüfterantrieb	Entraînement de ventilateur en fonction de la température	Accionamiento del ventilador en función de la temperatura	Azionamento ventilatore dipendente dalla temperatura	Acionamento do ventilador em função da temperatura	●	
UNDERCARRIAGE	UNTERWAGEN	CHÂSSIS	CARRO INFERIOR	CARRELLO	CHASSI		
All-wheel drive	Allradantrieb	Transmission intégrale	Tracción integral	Trazione integrale	Tração total	●	
Drum brakes	Trommelbremse	Frein à tambour	Freno de tambor	Freni a tamburo	Freio de tambor	●	
Rear axle oscillating lock	Pendelachsverriegelung Hinterachse	Essieu AR oscillant à verrouillage hydraulique	Bloqueo del eje de oscilación eje trasero	Blocco dell'assale oscillante asse posteriore	Bloqueio de oscilação do eixo traseiro	●	
2-speed powershift transmission	2-Gang-Lastschaltgetriebe	Boîte transfert à passage sous charge, à 2 paliers	Caja de cambios de 2 marchas	Trasmisión powershift a 2 velocidades	Transmissão de 2 velocidades		●
4-point stabilizers	4-Punkt-Abstützung	4 stabilisateurs	Apoyo de 4 puntos	Sostegno a 4 punti	Apoyo em 4 pontos	●	
Dozer blade in addition to 4-point stabilizers	Räumschild zusätzlich zur 4-Punkt-Abstützung	Lame de renblayage en complément aux 4 stabilisateurs	Pala adicional al apoyo de 4 puntos	Lama livellatrice accessoria al sostegno a 4 punti	Lâmina para além do apoio em 4 pontos		●
Stabilizer cylinders with integrated two-way check valves	Abstützylinder mit integrierten beidseitigen Absperrventilen	Vérins d'appui avec robinets d'isolement intégrés sur les deux côtés	Cilindro de apoyo con válvulas de cierre integradas a ambos lados	Cilindros de apoyo com válvulas de bloqueio integradas a ambos os lados	Cilindros de apoyo com válvulas de bloqueio integradas a ambos os lados	●	
Piston rod protection on stabilizer cylinders	Kolbenstangenschutz am Abstützylinder	Tiges des vérins d'appui protégées	Protección del vástago del pistón con cilindro de apoyo	Protezione steli degli stantuffi sul cilindro di sostegno	Proteção da haste do pistão no cilindro de apoyo	●	
Tool box	Werkzeugkasten	Caisse à outils	Caja de herramientas	Cassetta attrezzi	Caixa de ferramentas	●	
Special paint (customer paint work)	Sonderlackierung	Peinture spéciale	Pintura especial	Verniciatura speciale	Pintura especial		●
Solid rubber tires (10.00-20) with intermediate rings	Vollgummibereifung 10.00-20 mit Zwischenringen	Bandage plein 10.00-20 à bagues intermédiaires	Neumáticos de goma maciza 10.00-20 con anillos intermedios	Pneumatici a gomma piena 10.00-20 con anelli distanziatori	Pneus de borracha macia 10.00-20 com anéis espaçadores	●	
Solid rubber tires (12.00-20) with intermediate rings (FOC)	Vollgummibereifung 12.00-20 mit Zwischenringen (FOC)	Bandage plein 12.00-20 à bagues intermédiaires (FOC)	Neumáticos de goma maciza 12.00-20 con anillos intermedios (FOC)	Pneumatici a gomma piena 12.00-20 con anelli distanziatori (FOC)	Pneus de borracha macia 12.00-20 com anéis espaçadores (FOC)	●	
UPPERCARRIAGE	ÖBERWAGEN	TOURELLE	SUPERRESTRUCTURA	TORRETTA	ESTRUTURA SUPERIOR		
Separate cooling system for engine and hydraulic oil cooler	Getrenntes Kühlungssystem für Motor- und Hydrauliköl-Kühler	Système de refroidissement séparé pour radiateur moteur et d'huile hydraulique	Sistema de refrigeración separado para el refrigerador del motor y de aceite hidráulico	Sistema de raffreddamento separato per radiatore motore e olio idraulico	Sistema de refrigeração separado para motor e fluido hidráulico	●	
Cooling system with temperature-dependent fan drive	Kühlungssystem mit temperaturabhängigen Lüfterantrieb	Circuit de refroidissement avec entraînement de ventilateur en fonction de la température	Sistema de refrigeración con accionamiento del ventilador dependiente de la temperatura	Sistema de raffreddamento com acionamento do ventilador em função da temperatura	Sistema de refrigeração com acionamento do ventilador dependente da temperatura	●	
Fan drive reversing function	Umkehrlüfter	Ventilateur réversible	Ventilador reversible	Ventola a inversione	Inversão do ventilador		●
Automatic central lubrication system	Zentralschmieranlage, automatisch	Graissage centralisé, automatique	Dispensador de lubricación central automático	Impianto di lubrificazione centrale, automatico	Sistema de lubrificação central, automático	●	
Rear view camera	Rückfahrkamera	Caméra de marche arrière	Cámara de marcha atrás	Videocamera per retromarcia	Câmera de marcha à ré	●	
Side view camera	Seitenkamera	Caméra latérale	Cámera lateral	Videocamera laterale	Câmera lateral	●	
Travel alarm	Fahrwarneinrichtung	Dispositif d'avertissement de conduite	Alarma de marcha	Dispositivo di segnalazione marcia	Alarme de deslocamento		●
Electric refuelling pump	Betankungspumpe, elektrisch	Pompe de carburant électrique	Bomba de repostaje eléctrica	Pompa di rifornimento elettrica	Bomba de reabastecimento, elétrica		●
Lighting protection	Leuchtschutz	Protection des phares	Protección para los faros	Protezione lampade	Proteção da iluminação		●
Special paint (customer paint work)	Sonderlackierung	Peinture spéciale	Pintura especial	Verniciatura speciale	Pintura especial		●
CAB	KABINE	CABINE	CABINA	CABINE	CABINE		
Hydraulically adjustable cab	Kabinensystem hochfahrbar	Système de cabine levable	Sistema de cabina elevable	Sistema di cabina com elevação	Sistema de cabine sollevabile	●	
Safety glass	Sicherheitsverglasung	Vitrage de sécurité	Acrystalado de seguridad	Vetri di sicurezza	Vitrificação de segurança	●	
Sliding window in cab door	Schiebefenster in Kabinentür	Vitre coulissante dans la porte de la cabine	Ventana corredera en la puerta de la cabina	Finestri scorrevole nella porta della cabina	Janela deslizante na porta da cabine	●	
Reinforced glass P5A (windscreen and roof panel)	Verbundssicherheitsglas P5A (Frontscheibe und Dachfenster)	Vitrage blindé P5A (pare-brise et fenêtre de toit)	Cristal blindado P5A (parabrisas y ventana del techo)	Vetro blindato P5A (parabrisas e janela do tejadilho)	Vidro blindado P5A (para-brisa e janela do tejadilho)		●
Reinforced glass P5A (windscreen and roof panel) (FOC)	Verbundssicherheitsglas P5A (Frontscheibe und Dachfenster) (FOC)	Vitrage blindé P5A (pare-brise et fenêtre de toit) (FOC)	Cristal blindado P5A (parabrisas y ventana del techo) (FOC)	Vetro blindato P5A (parabrisas e janela do tejadilho) (FOC)	Vidro blindado P5A (para-brisa e janela do tejadilho) (FOC)	●	

EQUIPMENT	AUSSTATTUNG	EQUIPEMENT	EQUIPO	APPARECCHIATURA	EQUIPAMENTO	Standard Estándar Padrão	Option En option Opcional Opção
CAB	KABINE	CABINE	CABINA	CABINE	CABINE		
Windshield washer system (windscreen)	Wisch-Waschanlage (Frontscheibe)	Système essuie/lave-glace (pare-brise)	Limpiaparabrisas (parabrisas)	Tergilavavetro (parabrezza)	Sistema de lavagem (para-brisa)	●	
Roof washer system	Roof washer system (Dachfenster)	Système essuie/lave-glace (fenêtre de toit)	Limpiaparabrisas (ventana del techo)	Tergilavavetro (finestra tetto)	Sistema de lavagem (janela do tejadilho)		●
Air-cushioned operator seat with headrest, seatbelt, and lumbar support	Fahrersitz luftgefedert mit Kopfstütze, Sicherheitsgurt und Lendenwirbelsstütze	Siège à suspension pneumatique avec appuie-tête, ceinture de sécurité et soutien lombaire	Asiento del conductor con suspensión neumática con reposacabezas, cinturón de seguridad y apoyo lumbar	Sedile del conducente molleggiato ad aria con poggiatesta, cintura di sicurezza e supporto lombare	Banco do condutor com suspensão a ar e encosto para a cabeça, cinto de segurança e apoio lombares	●	
Seat heating	Sitzheizung	Siège chauffant	Calefacción del asiento	Riscaldamento sedile	Aquecimento do banco		●
Joystick steering	Joystick Lenkung	Direction joystick	Dirección con joystick	Sterzata con joystick	Controle por joystick	●	
Steering column, height and tilt adjustable	Lenksäule, neigbar und höhenverstellbar	Colonne de direction, réglage en inclinaison et en hauteur	Árbol de dirección reclinable y de altura regulable	Climatizzazione	Piantone dello sterzo, inclinável e regolabile in altezza	●	
Automatic air conditioning system	Klimaanlage	Automatische Klimaanlage	Climatización		Impianto di climatizzazione	●	
Independent heating system	Standheizung	Chauffage auxiliaire	Calefacción independiente		Riscaldamento indipendente		●
Multi-function display	Multifunktionsdisplay	Écran multifonction	Pantalla multifuncional		Display multifunzione		●
Document net	Dokumentennetz	Réseau de documents	Rede de documentos		Rete per documenti		●
FOPS Guard	Dachschutzwitter	Grille de protection sur le toit	Rejilla protectora de techo		Griglia di protezione tetto		●
Front and FOPS Guard	Front- und Dachschutzwitter	Protection frontale et de toit	Reja de protección frontal y en el techo		Griglia frontale e protezione tetto		●
12V transformer	Spannungswandler 12 V	Transformator 12 V	Transformador de tensão de 12 V		Trasformatore 12 V		●
Radio USB & Bluetooth (EU & USA)	Radio USB & Bluetooth (EU & USA)	Radio USB et Bluetooth (UE & USA)	Radio USB e Bluetooth (UE e UU.)		Radio USB y Bluetooth (UE y EE.UU.)		●
12V socket	12 V Steckdose	Prise femelle 12 V	Enchufes de 12 V		Presa 12 V		●
Fire extinguisher, dry powder	Pulverfeuerlöscher in Kabine	Extincteur à poudre dans la cabine	Extintor de polvo químico na cabina		Extintore a polvo químico na cabina		●
Travel alarm w/ rotating beacon	Warneinrichtung Fahren mit Rundumleuchte	Warneinrichtung Fahren mit Rundumleuchte	Dispositivo de aviso de marcha com faro giratorio		Dispositivo di avviso marcia con girofaro		●
OTHER EQUIPMENT	SONSTIGE AUSSTATTUNG	AUTRES ÉQUIPEMENTS	OTROS EQUIPOS	OTROS EQUIPOS	ATTREZZATURE OPTIONAL	OUTRO EQUIPAMENTO	
13 kW DC generator with controls	13 kW Gleichstromgenerator mit Steuerung	Générateur de courant continu 13 kW avec commande	Generador de corriente continua de 13 kW con control		13 kW generatore a corrente continua con controllo	Dinamo de 13 kW com controle	●
17 kW DC generator with controls	17 kW Gleichstromgenerator mit Steuerung	Générateur de courant continu 17 kW avec commande	Generador de corriente continua de 17 kW con control		17 kW generatore a corrente continua con controllo	Dinamo de 17 kW com controle	●
Close proximity range limiter for dipper stick	Nahbereichserweiterung für Ladestiel	Extension en zone proche pour balancier	Expansão de corto alcance para o balancim		Estensione area di prossimità com avambraccio	Limitador de proximidade para o braço de carga	●
Coolant and hydraulic oil level monitoring system	Niveawächter für Kühlmittel- und Hydraulikölstand	Contrôleurs de niveau de réfrigérant et d'huile hydraulique	Interruotores de nível de líquido refrigerante y de aceite hidráulico		Controllo di livello ólio idraulico e refrigerante	Medidores de nível de líquido de refrigeração e fluido hidráulico	●
Filter system for attachments	Werkzeugfilter-System	Système de filtre outil	Sistema de filtro utensili		Sistema di filtro utensili	Sistema de filtro de ferramentas	●
Filter system for attachments (FOC)	Werkzeugfilter-System (FOC)	Système de filtre outil (FOC)	Sistema de filtro utensili (FOC)		Sistema di filtro utensili (FOC)	Sistema de filtro de ferramentas (FOC)	●
Hose rupture valves for boom cylinder	Rohrbruchsickeicherung für Hubzylinder	Clapet de sécurité pour cylindre de levage	Seguro contra rotura de tubo para o cilindro de sollevamento		Valvola di arresto automatica per macaco hidráulico	Proteção contra rupturas do macaco hidráulico	●
Hose rupture valves for stick cylinder	Rohrbruchsickeicherung für Stielzylinder	Clapet de sécurité pour vérin de balancier	Seguro contra rotura de tubo para o balancim		Valvola di arresto automatica per cilindro dell'avambraccio	Proteção contra rupturas do cilindro da haste	●
Overload warning device	Überlastwarneinrichtung	Überlastwarneinrichtung	Dispositivo de rilevazione e avvertitore di sovrecarga		Dispositivo de aviso de sobrecarga	Dispositivo de aviso de sobrecarga	●
Quick coupling on dipper stick	Schnellverschlusskopplung am Ladestiel	Connexion à fermeture rapide sur le balancier	Acoplamento rápido en el balancín		Acoplamiento a chiusura rápida com avambraccio	Acoplamento de fecho rápido no braço de carga	●
Dipper stick impact protection	Schlagschutz am Ladestiel	Protection sur le balancier	Protección contra golpes en el balancín		Protezione anticollisione	Proteção contra choques no braço de carga	●
Active cyclone prefilter (TOP AIR)	Aktiver Zyklon-vorabscheider für Luftfilter	Préseparateur cyclonique actif pour filtre à air	Primo separatore attivo a ciclone para o filtro de ar		Primo separatore attivo a ciclone ativo para filtro de ar	Pré-separador ciclônico ativo para filtro de ar	●
Hydraulic oil preheating	Hydrauliköl vorwärmung						

DIMENSIONS | ABMESSUNGEN | DIMENSIONS | DIMENSIONES | DIMENSIONI | DIMENSÕES [mm]

4-point stabilizers | 4-Punkt-Abstützung | 4 stabilisateurs | Apoyo de 4 puntos | Sostegno a 4 punti | Apoio em 4 pontos



Dozer blade in addition to 4-point stabilizers

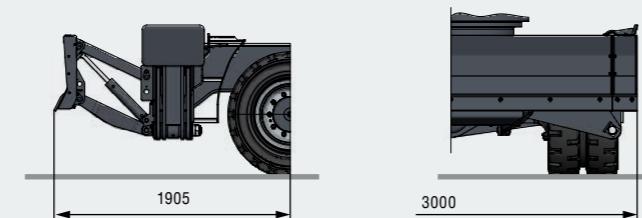
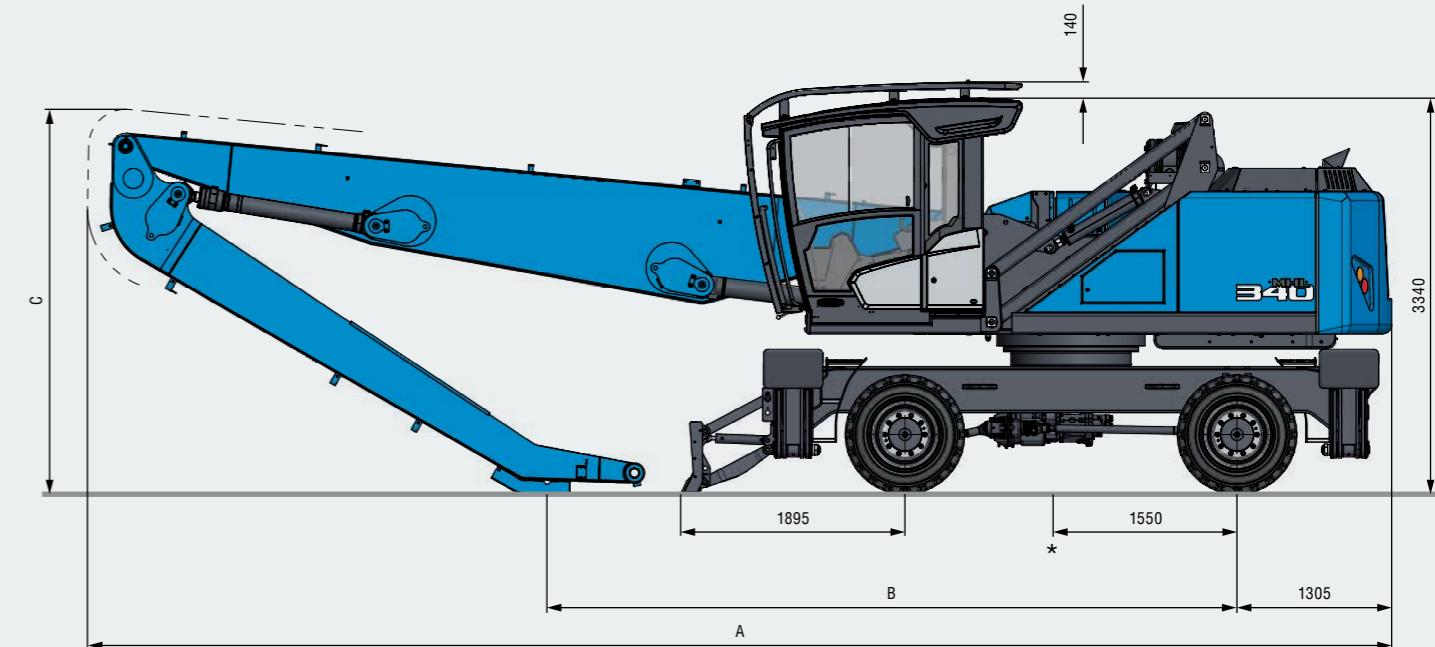
Räumschild zusätzlich zur 4-Punkt-Abstützung

Lame de remblayage en complément aux 4 stabilisateurs

Pala adicional al apoyo de 4 puntos

Lama livellatrice accessoria al sostegno a 4 punti

Lâmina para além do apoio em 4 pontos

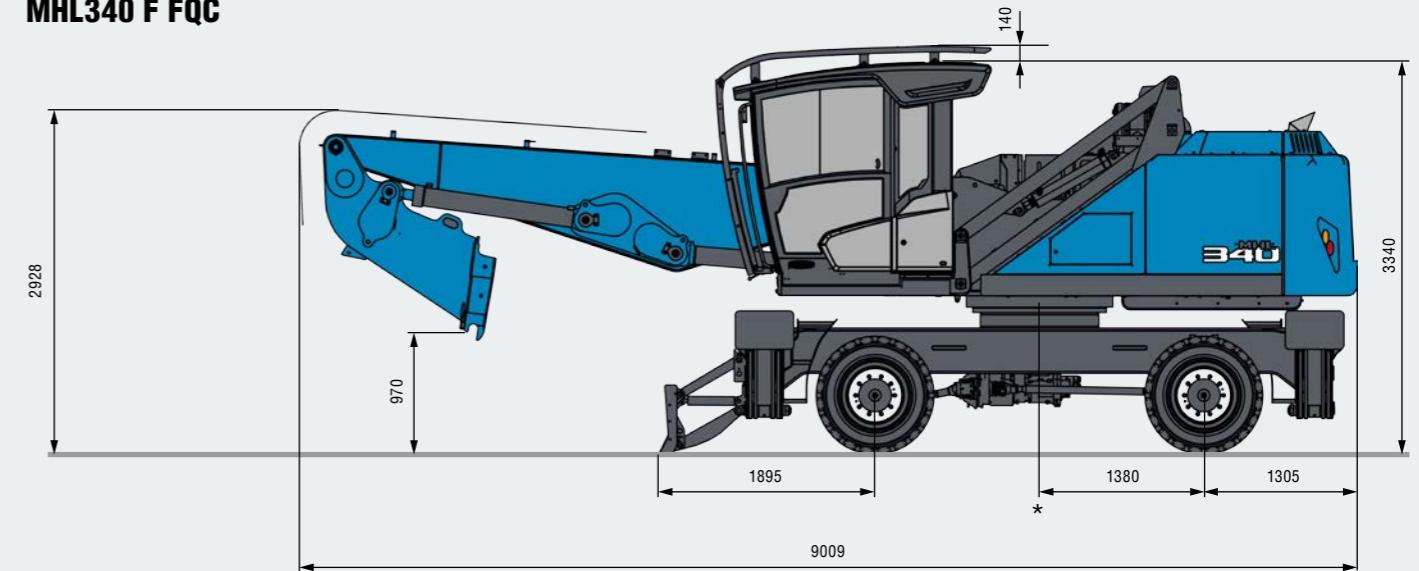
**TRANSPORT DIMENSIONS | TRANSPORTABMESSUNGEN | DIMENSIONS DE TRANSPORT [mm]****DIMENSIONES DE TRANSPORTES | DIMENSIONI DI TRASPORTO | DIMENSÕES DE TRANSPORTE [mm]**

Transport position with dozer blade; undercarriage rotated by 180°
 Transportstellung mit Räumschild; Unterwagen um 180° gedreht
 Position de transport avec lame de remblayage ; châssis tourné de 180°
 Posición de transporte con pala; carro inferior girado 180°
 Posizione di trasporto con lama livellatrice, carrello ruotato di 180°
 Posição de transporte com lâmina; chassi com rotação a 180°

* Average center of gravity in transport position
 Gemittelte Schwerpunktlage in Transportstellung
 Position moyenne du centre de gravité en position de transport
 Centro de gravedad medio en la posición de transporte
 Punto medio del baricentro in posizione di trasporto
 Centro de gravidade calculado na posição de transporte

	12,2 m**	12,6 m	13,7 m
A	11200 mm	11000 mm	11005 mm
B	6009 mm	5820 mm	4800 mm
C	3111 mm	3250 mm	3085 mm

** Multi-purpose stick | Mehrzweckstiel | Balancier à usage multiple | Barra de usos múltiples | Avambraccio universale | Balanceiro multiuso

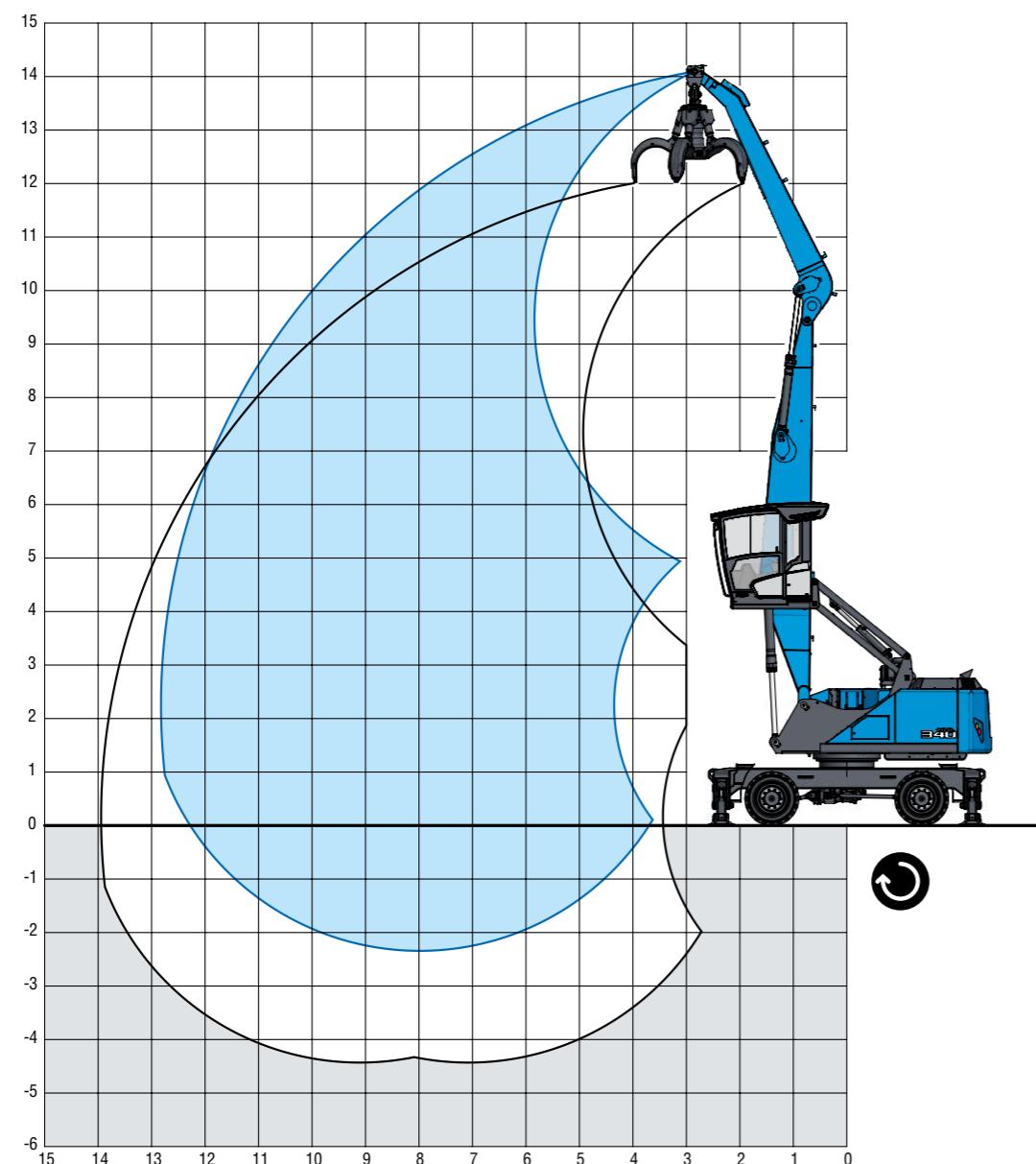
MHL340 F FQC

**12,6 m**

With dipper stick | Mit Ladestiel | Avec balancier

Con balancín | Con avambraccio industriale | Com braço de carga

LOADING EQUIPMENT	LADEEINRICHTUNG	ÉQUIPEMENT CHARGEUR	EQUIPO DE CARGA	PALA CARICATRICE	EQUIPAMENTO DE CARGA	
Boom	Ausleger	Flèche de type caisson	Pluma tipo caja	Braccio	Lança	7,2 m
Dipper stick	Ladestiel	Balancier	Balancín	Avambraccio industriale	Braço de carga	5,1 m
Cactus grab	Mehrschalengreifer	Grappin cactus	Pulpo	Polipo multivalve	Garra de abertura de poços	0,6 m ³



[m]

Lifting capacity | Traglast | Capacité de charge | Capacidad de carga | Capacità di carico | Capacidade de carga

		4,5 m	6 m	7,5 m	9 m	10,5 m	12 m
13,5 m	ro-ro	(6,3°)					
	ro-ro	6,3° (6,3°)					
12 m	ro-ro		(6,6°)	(4,7°)			
	ro-ro		6,6° (6,6°)	4,7° (4,7°)			
10,5 m	ro-ro			(7,5°)	(5,6)	(4,1)	
	ro-ro			7,5° (7,5°)	6,5° (6,5°)	4,7° (4,7°)	
9 m	ro-ro			(8,0°)	(5,7)	(4,2)	(3,2)
	ro-ro			8,0° (8,0°)	7,5° (7,5°)	6,3° (6,3°)	4,3° (4,3°)
7,5 m	ro-ro			(8,0)	(5,6)	(4,1)	(3,2)
	ro-ro			8,7° (8,7°)	7,7° (7,7°)	6,3 (6,6°)	4,9 (5,6°)
6 m	ro-ro			(9,3°)	(5,4)	(4,0)	(3,1)
	ro-ro			9,3° (9,3°)	9,6° (9,6°)	7,9° (7,9°)	6,2 (6,8°)
4,5 m	ro-ro			(11,3)	(7,2)	(5,1)	(3,9)
	ro-ro			14,1° (14,1°)	10,4° (10,4°)	8,0 (8,3°)	6,0 (6,9°)
3	ro-ro			(10,0)	(6,6)	(4,8)	(3,7)
	ro-ro			15,8° (15,8°)	10,7 (11,1°)	7,6 (8,6°)	5,8 (7,0°)
1,5	ro-ro			(5,4°)	(6,1)	(4,5)	(3,5)
	ro-ro			5,4° (5,4°)	10,2 (11,3°)	7,3 (8,6°)	5,6 (6,9°)
0 m	ro-ro			(4,8°)	(5,8)	(4,3)	(3,4)
	ro-ro			4,8° (4,8°)	9,9 (10,6°)	7,1 (8,2°)	5,5 (6,6°)
-1,5 m	ro-ro				(5,7)	(4,2)	(3,3)
	ro-ro				9,1° (9,1°)	7,0 (7,3°)	5,4 (5,8°)
2,3 m	ro-ro						(2,7)
	ro-ro						4,4 (4,5°)
							max. máx. 12,8 m
							(2,1)
							3,2° (3,2°)



Important notes regarding the load capacities → Page 03 | Wichtige Erläuterungen zu den Traglasten → Seite 03 | Précisions importantes sur les charges → Page 03
Consideraciones importantes sobre las cargas → Página 03 | Spiegazioni importanti sui carichi massimi → Pagina 03 | Explicações importantes sobre as capacidades de carga → Página 03

RECOMMENDED ATTACHMENTS	EMPFOHLENE ANBAUGERÄTE	ÉQUIPEMENTS RECOMMANDÉS	ACCESORIOS RECOMENDADOS	ATTREZZI CONSIGLIATI	ACESSÓRIOS RECOMENDADOS
Recommended attachments upon request	Anbaugeräte auf Anfrage	Grappins recommandés sur demande	Recomendaciones de pulpos a petición	Consigli per la scelta della benna a richiesta	Recomendações sobre garras sob consulta

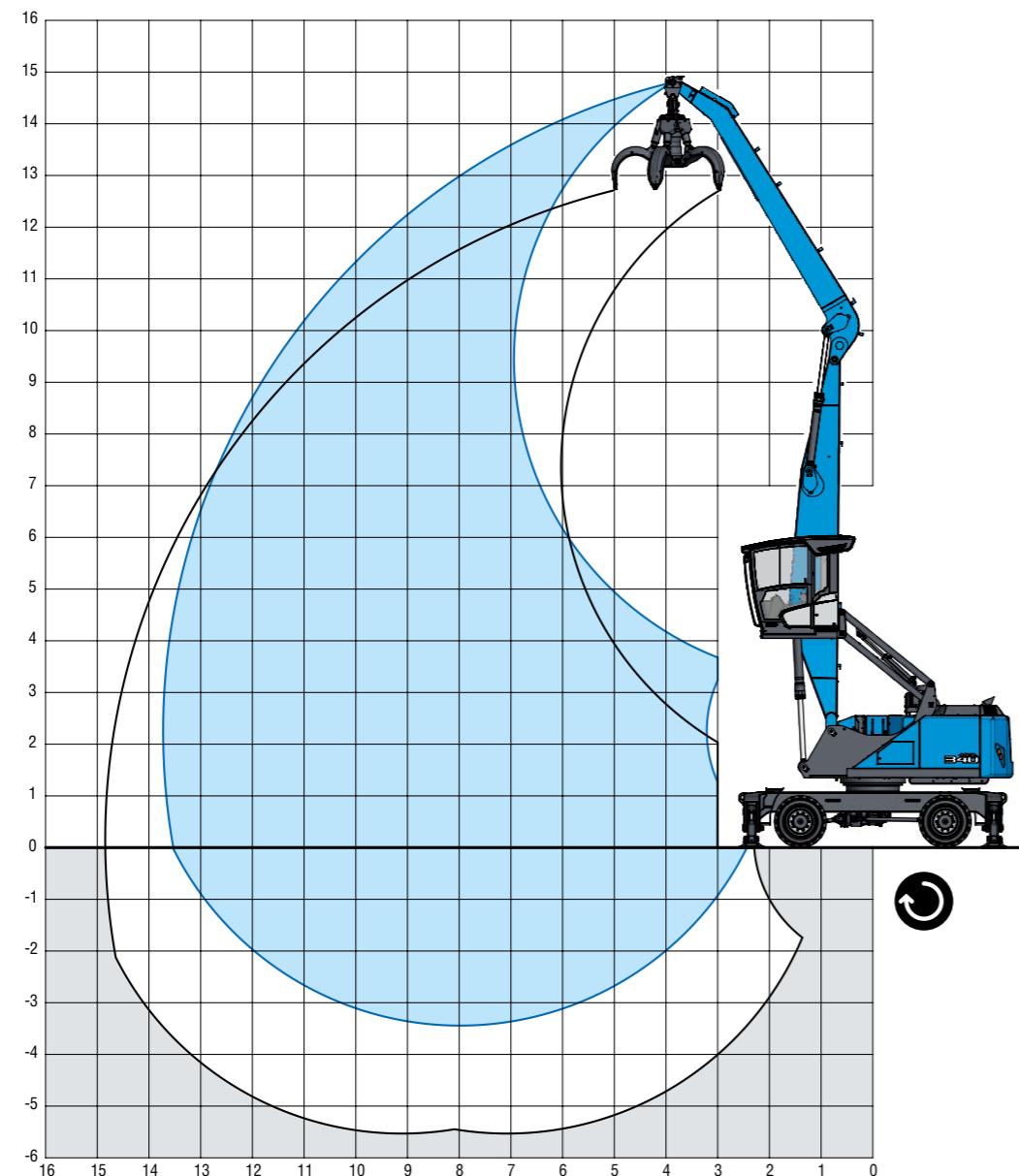


13,7 m

With dipper stick | Mit Ladestiel | Avec balancier

Con balancín | Con avambraccio industriale | Com braço de carga

LOADING EQUIPMENT	LADEEINRICHTUNG	ÉQUIPEMENT CHARGEUR	EQUIPO DE CARGA	PALA CARICATRICE	EQUIPAMENTO DE CARGA	
Boom	Ausleger	Flèche de type caisson	Pluma tipo caja	Braccio	Lança	7,2 m
Dipper stick	Ladestiel	Balancier	Balancín	Avambraccio industriale	Braço de carga	6,2 m
Cactus grab	Mehrschalengreifer	Grappin cactus	Pulpo	Polipo multivalve	Garra de abertura de poços	0,6 m ³



[m]

Lifting capacity | Traglast | Capacité de charge | Capacidad de carga | Capacità di carico | Capacidade de carga

		4,5 m	6 m	7,5 m	9 m	10,5 m	12 m	13,5 m
13,5 m		(4,5°)	4,5° (4,5°)					
12 m		(4,6°)	(3,0°)	4,6° (4,6°)	3,0° (3,0°)			
10,5 m		(5,4°)	(4,3°)	(5,4°) (5,4°)	(4,5°) (4,5°)	2,7° (2,7°)		
9 m		(5,9)	(3,3)	6,0° (6,0°)	5,3° (5,3°)	4,6° (4,6°)		
7,5 m		(5,8)	(3,2)	(4,2)	(3,2)	(2,5)		
6 m		(7,5°)	(5,6)	(4,1)	(3,1)	(2,5)		
4,5 m		(8,8°)	(7,5)	(5,3)	(3,9)	(2,4)	(1,9)	
3 m		8,8° (8,8°)	9,5° (9,5°)	7,7° (7,7°)	6,1 (6,5°)	4,7 (5,6°)	3,8 (4,7)	2,3° (2,3°)
1,5 m		(10,8)	(6,9)	(4,9)	(3,7)	(2,9)	(2,3)	(1,9)
0 m		14,3° (14,3°)	10,4° (10,4°)	7,8 (8,1°)	5,8 (6,7°)	4,6 (5,7°)	3,7 (4,7)	2,9° (2,9°)
-1,5 m		(9,4)	(6,3)	(4,6)	(3,5)	(2,8)	(2,2)	(1,9)
-3 m		14,5° (14,5°)	10,4 (10,9°)	7,4 (8,4°)	5,6 (6,8°)	4,5 (5,6)	3,7 (4,6)	3,0° (3,0°)
2,3 m		(6,8°)	(5,8)	(4,3)	(3,3)	(2,7)	(2,2)	(1,8)
		6,8° (6,8°)	9,8 (10,8°)	7,0 (8,3°)	5,4 (6,6°)	4,3 (5,4°)	3,6 (4,3°)	2,5° (2,5°)
		(6,0°)	(5,5)	(4,1)	(3,2)	(2,6)	(2,1)	
		6,0° (6,0°)	9,5 (10,0°)	6,8 (7,7°)	5,3 (6,2°)	4,3 (4,9°)	3,5 (3,8°)	
		(5,5)	(4,0)	(3,1)				
		8,3° (8,3°)	6,6° (6,6°)	5,2° (5,2°)				
								max. máx. 13,7 m
								(1,8)
								2,3° (2,3°)



Important notes regarding the load capacities → Page 03 | Wichtige Erläuterungen zu den Traglasten → Seite 03 | Précisions importantes sur les charges → Page 03
Consideraciones importantes sobre las cargas → Página 03 | Spiegazioni importanti sui carichi massimi → Pagina 03 | Explicações importantes sobre as capacidades de carga → Página 03

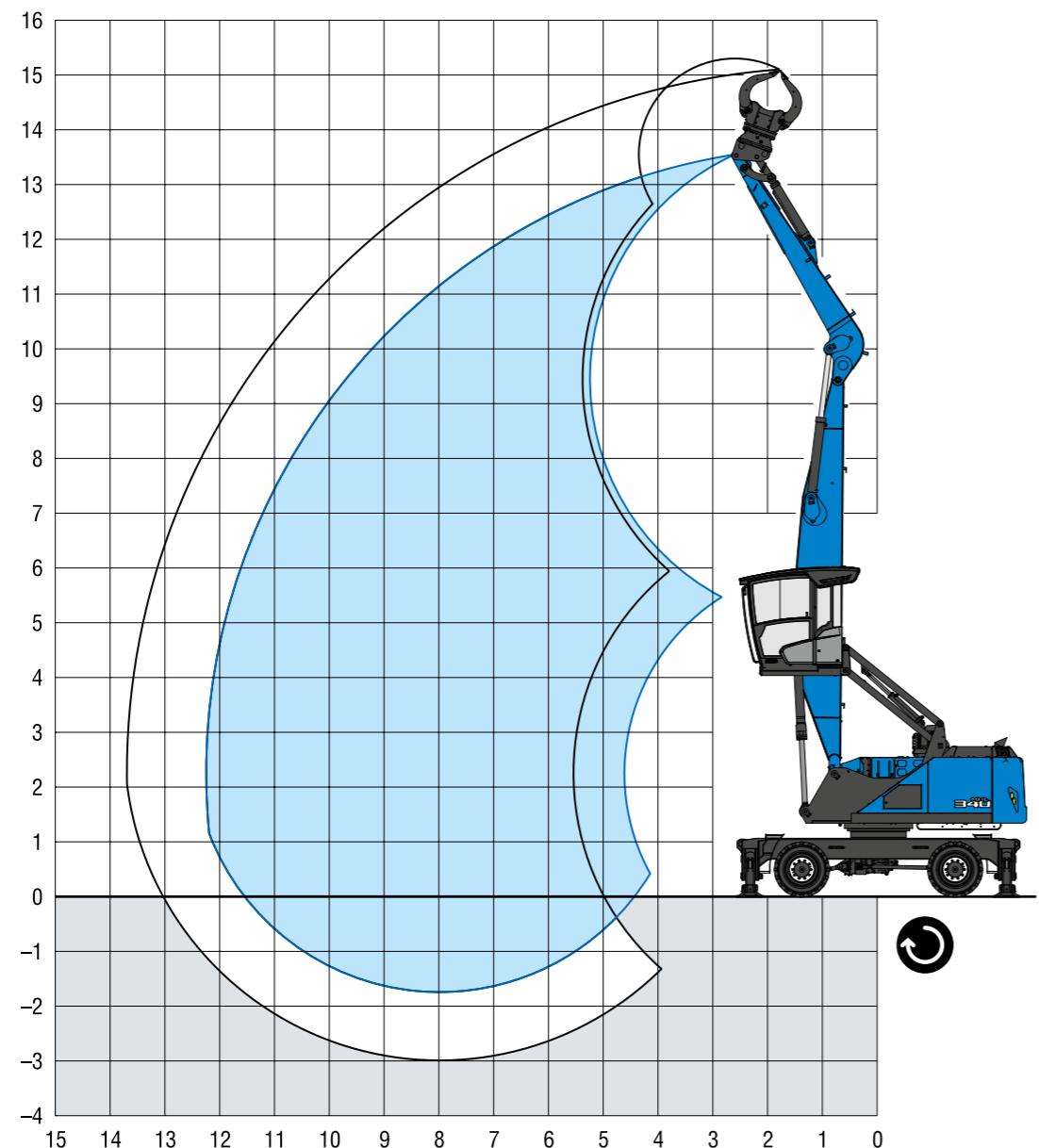
RECOMMENDED ATTACHMENTS	EMPFOHLENE ANBAUGERÄTE	ÉQUIPEMENTS RECOMMANDÉS	ACCESORIOS RECOMENDADOS	ATTREZZI CONSIGLIATI	ACESSÓRIOS RECOMENDADOS
Recommended attachments upon request	Anbaugeräte auf Anfrage	Grappins recommandés sur demande	Recomendaciones de pulpos a petición	Consigli per la scelta della benna a richiesta	Recomendações sobre garras sob consulta



12,2 m

With multi-purpose stick | Mit Mehrzweckstiel | Avec balancier à usage multiple
 Con barra de usos múltiples | Con avambraccio universale | Com balanceiro multiuso

LOADING EQUIPMENT	LADEEINRICHTUNG	ÉQUIPEMENT CHARGEUR	EQUIPO DE CARGA	PALA CARICATRICE	EQUIPAMENTO DE CARGA	
Boom	Ausleger	Flèche de type caisson	Pluma tipo caja	Braccio	Lança	7,2 m
Multi-purpose stick	Mehrzweckstiel	Balancier à usage multiple	Barra de usos múltiples	Avambraccio universale	Balanceiro multiuso	4,5 m
Sorting grapple	Sortiergreifer	Benne trieuse	Pala clasificadora	Benna selezionatrice	Garra de separação	



[m]

Lifting capacity | Traglast | Capacité de charge | Capacidad de carga | Capacità di carico | Capacidade de carga

		3 m	4,5 m	6 m	7,5 m	9 m	10,5 m	12 m
13,5 m	↑ ← ↑ ↑ ↓ ← ↓ ↓ ↑ ↑ ↓ ↓ ↑ ↑	(7,7°) 7,7° (7,7°)						
12 m	↑ ← ↑ ↑ ↓ ← ↓ ↓ ↑ ↑ ↓ ↓ ↑ ↑		(8,0°) 8,0° (8,0°)	(6,3°) 6,3° (6,3°)				
10,5 m	↑ ← ↑ ↑ ↓ ← ↓ ↓ ↑ ↑ ↓ ↓ ↑ ↑			(7,8) 7,9° (7,9°)	(5,3) 6,4° (6,4°)			
9 m	↑ ← ↑ ↑ ↓ ← ↓ ↓ ↑ ↑ ↓ ↓ ↑ ↑			(7,8) 8,8° (8,8°)	(5,3) 7,6° (7,6°)	(3,9) 6,0° (6,1°)		
7,5 m	↑ ← ↑ ↑ ↓ ← ↓ ↓ ↑ ↑ ↓ ↓ ↑ ↑			(7,6) 9,2° (9,2°)	(5,2) 7,6° (7,6°)	(3,8) 6,0 (6,5°)	(2,9) 4,6 (4,9°)	
6 m	↑ ← ↑ ↑ ↓ ← ↓ ↓ ↑ ↑ ↓ ↓ ↑ ↑	(11,6) 11,8° (11,8°)	(7,2) 9,8° (9,8°)	(5,0) 7,9° (7,9°)	(3,7) 5,9 (6,6°)	(2,8) 4,5 (5,6°)		
4,5 m	↑ ← ↑ ↑ ↓ ← ↓ ↓ ↑ ↑ ↓ ↓ ↑ ↑	(10,5) 14,6° (14,6°)	(6,7) 10,5° (10,5°)	(4,8) 7,6 (8,2°)	(3,6) 5,7 (6,7°)	(2,8) 4,5 (5,6°)	(2,2) 4,5 (5,6°)	
3 m	↑ ← ↑ ↑ ↓ ← ↓ ↓ ↑ ↑ ↓ ↓ ↑ ↑		(6,2) 10,3 (10,9°)	(4,5) 7,3 (8,3°)	(3,4) 5,5 (6,7°)	(2,7) 4,4 (5,5°)	(2,1) 3,5 (4,2°)	
1,5 m	↑ ← ↑ ↑ ↓ ← ↓ ↓ ↑ ↑ ↓ ↓ ↑ ↑		(5,7) 9,8 (10,7°)	(4,2) 7,0 (8,2°)	(3,3) 5,3 (6,5°)	(2,6) 4,3 (5,2°)	(2,1) 3,5 (3,8°)	
0 m	↑ ← ↑ ↑ ↓ ← ↓ ↓ ↑ ↑ ↓ ↓ ↑ ↑	(4,1°) 4,1° (4,1°)	(5,5) 9,5 (9,7°)	(4,1) 6,8 (7,6°)	(3,1) 5,2 (6,0°)	(2,5) 4,2 (4,6°)		
-1,5 m	↑ ← ↑ ↑ ↓ ← ↓ ↓ ↑ ↑ ↓ ↓ ↑ ↑			(4,0) 6,4° (6,4°)	(3,1) 5,0° (5,0°)			
2,3 m	↑ ← ↑ ↑ ↓ ← ↓ ↓ ↑ ↑ ↓ ↓ ↑ ↑					(2,0) 3,4° (3,4°)		



Important notes regarding the load capacities → Page 03 | Wichtige Erläuterungen zu den Traglasten → Seite 03 | Précisions importantes sur les charges → Page 03
 Consideraciones importantes sobre las cargas → Página 03 | Spiegazioni importanti sui carichi massimi → Pagina 03 | Explicações importantes sobre as capacidades de carga → Página 03

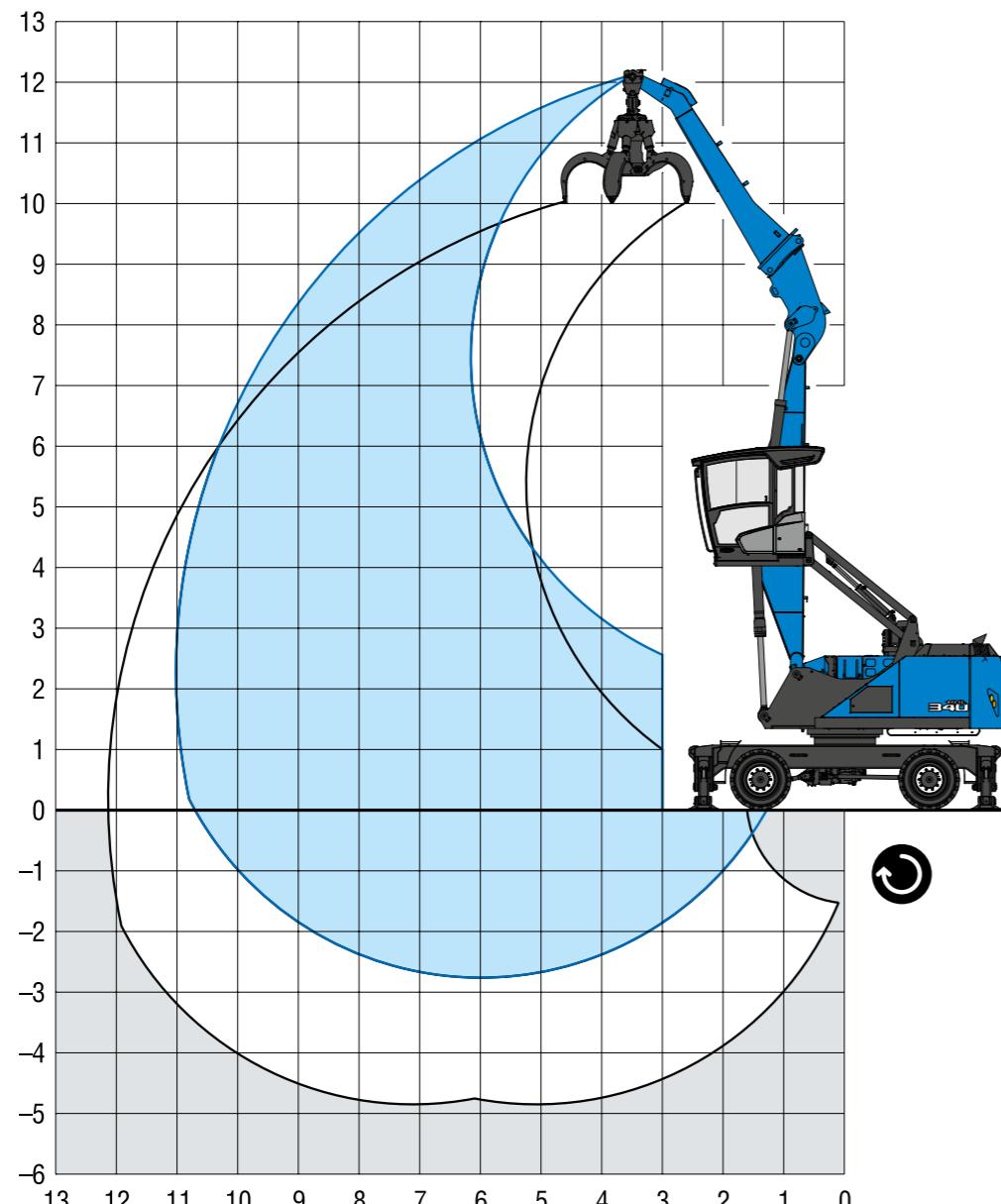
RECOMMENDED ATTACHMENTS	EMPFOHLENE ANBAUGERÄTE	ÉQUIPEMENTS RECOMMANDÉS	ACCESORIOS RECOMENDADOS	ATTREZZI CONSIGLIATI	ACESSÓRIOS RECOMENDADOS
Recommended attachments upon request	Anbaugeräte auf Anfrage	Grappins recommandés sur demande	Recomendaciones de pulpos a petición	Consigli per la scelta della benna a richiesta	Recomendações sobre garras sob consulta

**11,0 m**

With dipper stick | Mit Ladestiel | Avec balancier

Con balancín | Con avambraccio industriale | Com braço de carga

LOADING EQUIPMENT FQC	LADEEINRICHTUNG FQC	ÉQUIPEMENT CHARGEUR FQC	EQUIPO DE CARGA FQC	PALA CARICATRICE FQC	EQUIPAMENTO DE CARGA FQC	
Boom	Ausleger	Flèche de type caisson	Pluma tipo caja	Braccio	Lança	5,2 m
Dipper stick	Ladestiel	Balancier	Balancín	Avambraccio industriale	Braço de carga	5,4 m
Cactus grab with Fuchs QuickConnect	Mehrschalengreifer mit Schnellwechsel Fuchs QuickConnect	Grappin multicoque avec attache rapide Fuchs QuickConnect	Cuchara polipo con enganche rápido Fuchs QuickConnect	Benna polipo con attacco rapido Fuchs QuickConnect	Garra de mandíbulas múltiples com troca rápida Fuchs QuickConnect	0,6 m ³



[m]

Lifting capacity | Traglast | Capacité de charge | Capacidad de carga | Capacità di carico | Capacidade de carga

		3 m	4,5 m	6 m	7,5 m	9 m	10,5 m
10,5 m	ro=ot ro=ot1			(5,0°) 5,0° (5,0°)			
9 m	ro=ot ro=ot1			(6,6°) 6,6° (6,6°)	(4,9°) 4,9° (4,9°)		
7,5 m	ro=ot ro=ot1				(5,2) 6,3° (6,3°)	(3,7) 4,0° (4,0°)	
6 m	ro=ot ro=ot1			(7,7) 8,0° (8,0°)	(5,2) 7,3° (7,3°)	(3,7) 5,5° (5,5°)	
4,5 m	ro=ot ro=ot1			(7,3) 9,0° (9,0°)	(5,0) 7,7° (7,7°)	(3,6) 5,7 (6,7°)	(2,6) 3,3° (3,3°)
3 m	ro=ot ro=ot1	(11,1) 11,8° (11,8°)		(6,8) 10,0° (10,0°)	(4,7) 7,5 (8,1°)	(3,4) 5,5 (6,8°)	(2,6) 4,2° (4,2°)
1,5 m	ro=ot ro=ot1	(19,6) 25,5° (25,5°)	(9,7) 15,1° (15,1°)	(6,2) 10,3 (10,9°)	(4,3) 7,1 (8,5°)	(3,2) 5,3 (6,7°)	(2,5) 4,1 (5,2°)
0 m	ro=ot ro=ot1	(7,7) 7,7° (7,7°)	(8,7) 15,8° (15,8°)	(5,7) 9,6 (11,0°)	(4,1) 6,8 (8,3°)	(3,1) 5,1 (6,4°)	(2,5) 3,9 (3,9°)
-1,5 m	ro=ot ro=ot1	(7,0) 7,0° (7,0°)	(8,2) 14,3° (14,3°)	(5,4) 9,3 (10,1°)	(3,9) 6,6 (7,5°)	(3,0) 5,1 (5,4°)	
2,3 m	ro=ot ro=ot1						(2,3) 2,3° (2,3°)



Important notes regarding the load capacities → Page 03 | Wichtige Erläuterungen zu den Traglasten → Seite 03 | Précisions importantes sur les charges → Page 03
Consideraciones importantes sobre las cargas → Página 03 | Spiegazioni importanti sui carichi massimi → Pagina 03 | Explicações importantes sobre as capacidades de carga → Página 03

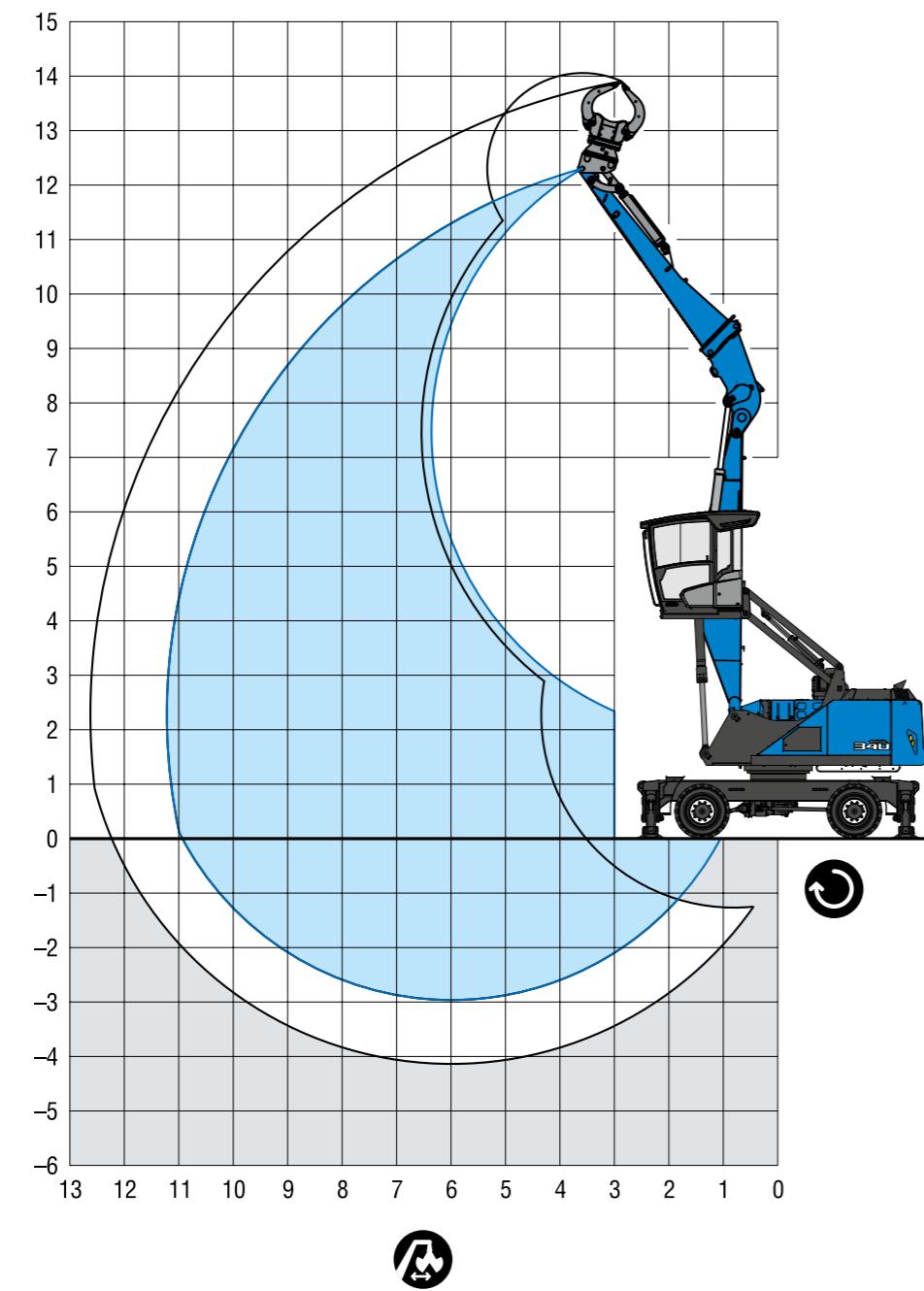
RECOMMENDED ATTACHMENTS	EMPFOHLENE ANBAUGERÄTE	ÉQUIPEMENTS RECOMMANDÉS	ACCESORIOS RECOMENDADOS	ATTREZZI CONSIGLIATI	ACESSÓRIOS RECOMENDADOS
Recommended attachments upon request	Anbaugeräte auf Anfrage	Grappins recommandés sur demande	Recomendaciones de pulpos a petición	Consigli per la scelta della benna a richiesta	Recomendações sobre garras sob consulta



11.2 m

With multi-purpose stick | Mit Mehrzweckstiel | Avec balancier à usage multiple
Con barra de usos múltiples | Con avambraccio universale | Com balanceiro multiuso

LOADING EQUIPMENT FQC	LADEEINRICHTUNG FQC	ÉQUIPEMENT CHARGEUR FQC	EQUIPO DE CARGA FQC	PALA CARICATRICE FQC	EQUIPAMENTO DE CARGA FQC	
Boom	Ausleger	Flèche de type caisson	Pluma tipo caja	Braccio	Lança	5,2 m
Multi-purpose stick	Mehrzweckstiel	Balancier à usage multiple	Barra de usos múltiples	Avambraccio universale	Balanceiro multiuso	5,6 m
Sorting grab with Fuchs QuickConnect	Sortiergreifer mit Schnellwechsel Fuchs QuickConnect	Benne trieuse avec attache rapide Fuchs QuickConnect	Pala clasificadora con enganche rápido Fuchs QuickConnect	Benna selezionatrice con attacco rapido Fuchs QuickConnect	Garra de separação com troca rápida Fuchs QuickConnect	



Lifting capacity | Traglast | Capacité de charge | Capacidad de carga | Capacità di carico | Capacidade de carga

		3 m	4,5 m	6 m	7,5 m	9 m	10,5 m
	10,5 m			(5,0°) 5,0° (5,0°)			
	9 m				(4,8) 4,8° (4,8°)		
	7,5 m				(5,1) 5,9° (5,9°)	(3,5) 4,0° (4,0°)	
	6 m				(5,0) 6,8° (6,8°)	(3,5) 5,3° (5,3°)	(2,0) 2,0° (2,0°)
	4,5 m			(7,2) 8,4° (8,4°)	(4,8) 7,3° (7,3°)	(3,4) 5,5 (6,3°)	(2,5) 3,4° (3,4°)
	3 m			(10,2°) 10,2° (10,2°)	(6,7) 9,4° (9,4°)	(4,5) 7,3 (7,7°)	(3,2) 5,3 (6,4°)
	1,5 m			(20,0) 24,3° (24,3°)	(9,7) 14,4° (14,4°)	(6,0) 10,1° (10,3°)	(4,2) 7,0 (8,0°)
	0 m			(8,1°) 8,1° (8,1°)	(8,5) 15,4° (15,4°)	(5,5) 9,5 (10,6°)	(3,9) 6,6 (8,0°)
	-1,5 m			(6,8°) 6,8° (6,8°)	(7,9) 14,2° (14,2°)	(5,1) 9,1 (9,9°)	(3,7) 6,4 (7,3°)
	2,3 m						(1,9°) 1,9° (1,9°)
							max. máx. 11,2 m

i Important notes regarding the load capacities → Page 03 | Wichtige Erläuterungen zu den Traglasten → Seite 03 | Précisions importantes sur les charges → Page 03
Consideraciones importantes sobre las cargas → Página 03 | Spiegazioni importanti sui carichi massimi → Pagina 03 | Explicaciones importantes sobre las capacidades de carga → Página 03

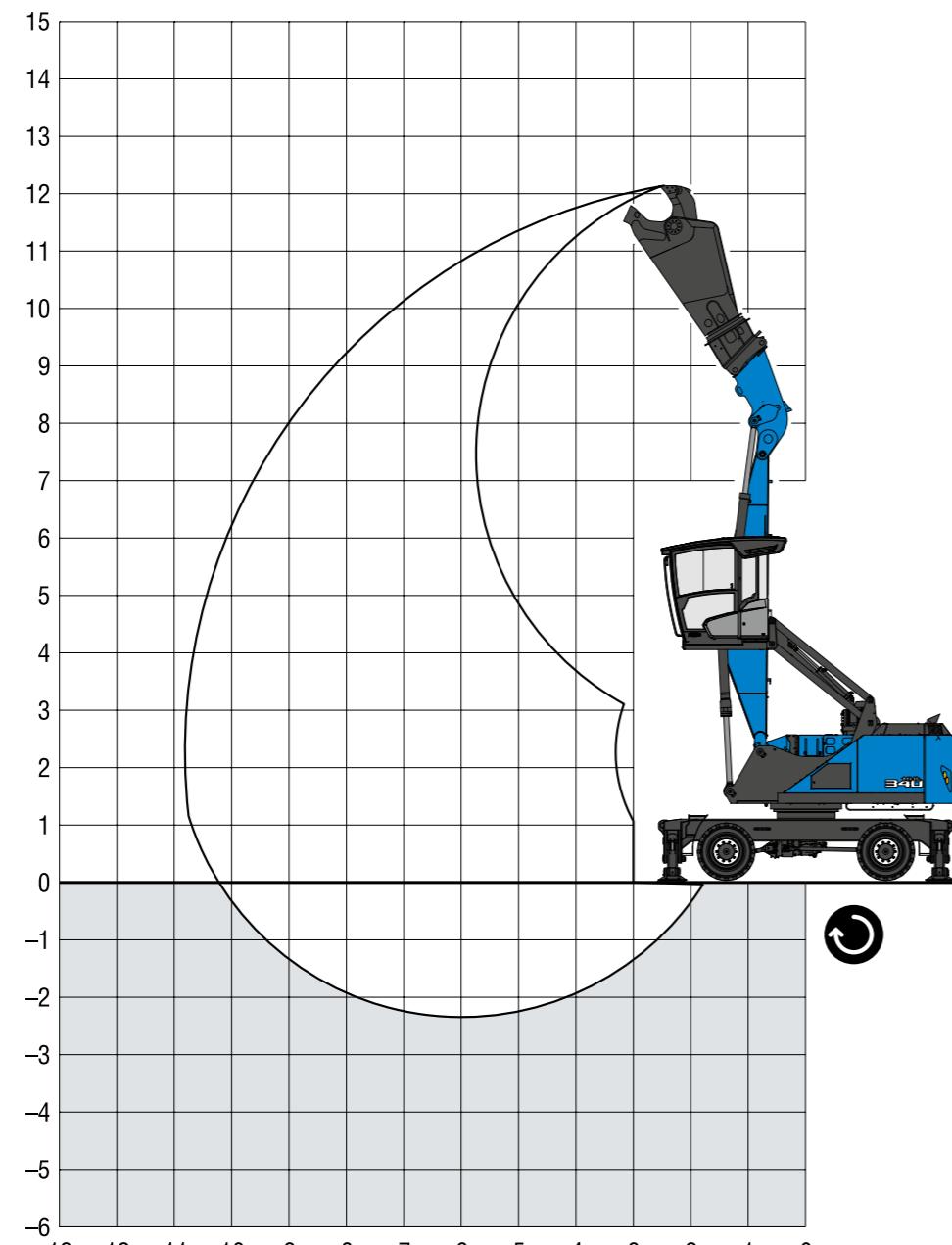
RECOMMENDED ATTACHMENTS	EMPFOHLENE ANBAUGERÄTE	ÉQUIPEMENTS RECOMMANDÉS	ACCESORIOS RECOMENDADOS	ATTREZZI CONSIGLIATI	ACESSÓRIOS RECOMENDADOS
Recommended attachments upon request	Anbaugeräte auf Anfrage	Grappins recommandés sur demande	Recomendaciones de pulpos a petición	Consigli per la scelta della benna a richiesta	Recomendações sobre garras sob consulta



11,2 m

With scrap shears | Mit Schrottschere | Avec cisaille à ferrailles
 Con cizalla para chatarra | Cesoa per sfridi | Com tesoura de sucata

LOADING EQUIPMENT FQC	LADEEINRICHTUNG FQC	ÉQUIPEMENT CHARGEUR FQC	EQUIPO DE CARGA FQC	PALA CARICATRICE FQC	EQUIPAMENTO DE CARGA FQC	
Boom	Ausleger	Flèche de type caisson	Pluma tipo caja	Braccio	Lança	5,2 m
Scrap shears GXP 300 with Fuchs QuickConnect	Schrottschere GXP 300R mit Schnellwechsel Fuchs QuickConnect	Cisaille à ferrailles GXP 300R avec attache rapide Fuchs QuickConnect	Cizalla para chatarra GXP 300R con enganche rápido Fuchs QuickConnect	Cesoa per sfridi GXP 300R con attacco rapido Fuchs QuickConnect	Tesoura de sucata GXP 300R com troca rápida Fuchs QuickConnect	



[m]

QuickConnect Systems

The unique QuickConnect system

Time is money – and with the QuickConnect systems, you can reduce attachment-change downtime to a fraction of the usual cost. For example, in less than a minute you can switch from a multi-purpose stick / grab combination to a dipper stick with a magnet or scrap shears. Using leak-free quick couplers, attachments can be changed quickly and safely from inside the cab. For the operator, climbing in and out and removing and replacing bolts are now just things of the past.

Le QuickConnect unique

Le temps, c'est de l'argent, et avec QuickConnect systèmes, la durée d'équipement lors du remplacement d'outil est réduite à une fraction de la durée habituelle. Il est par exemple possible de remplacer en moins d'une minute un balancier à usage multiple avec grappin, un balancier avec plaque magnétique ou une cisaille à ferrailles. Grâce aux raccords rapides étanches, les outils peuvent être remplacés de façon sûre et rapide à partir de la cabine. Ainsi, la montée et la descente du conducteur ainsi que la retenue compliquée des boulons font désormais partie du passé.

L'esclusivo QuickConnect

Il tempo è denaro: grazie a QuickConnect sistemi i tempi di sostituzione di un utensile vengono notevolmente ridotti e di conseguenza anche i costi. Ad esempio, in meno di un minuto è possibile sostituire un avambraccio universale con una benna mordente o un avambraccio con un disco magnetico o una cesoia per sfridi. Con gli attacchi rapidi a tenuta stagna, gli utensili vengono sostituiti in modo rapido e sicuro dalla cabina. L'accesso e la discesa del conducente e il complicato utilizzo dei bulloni appartengono al passato.

Das einmalige QuickConnect

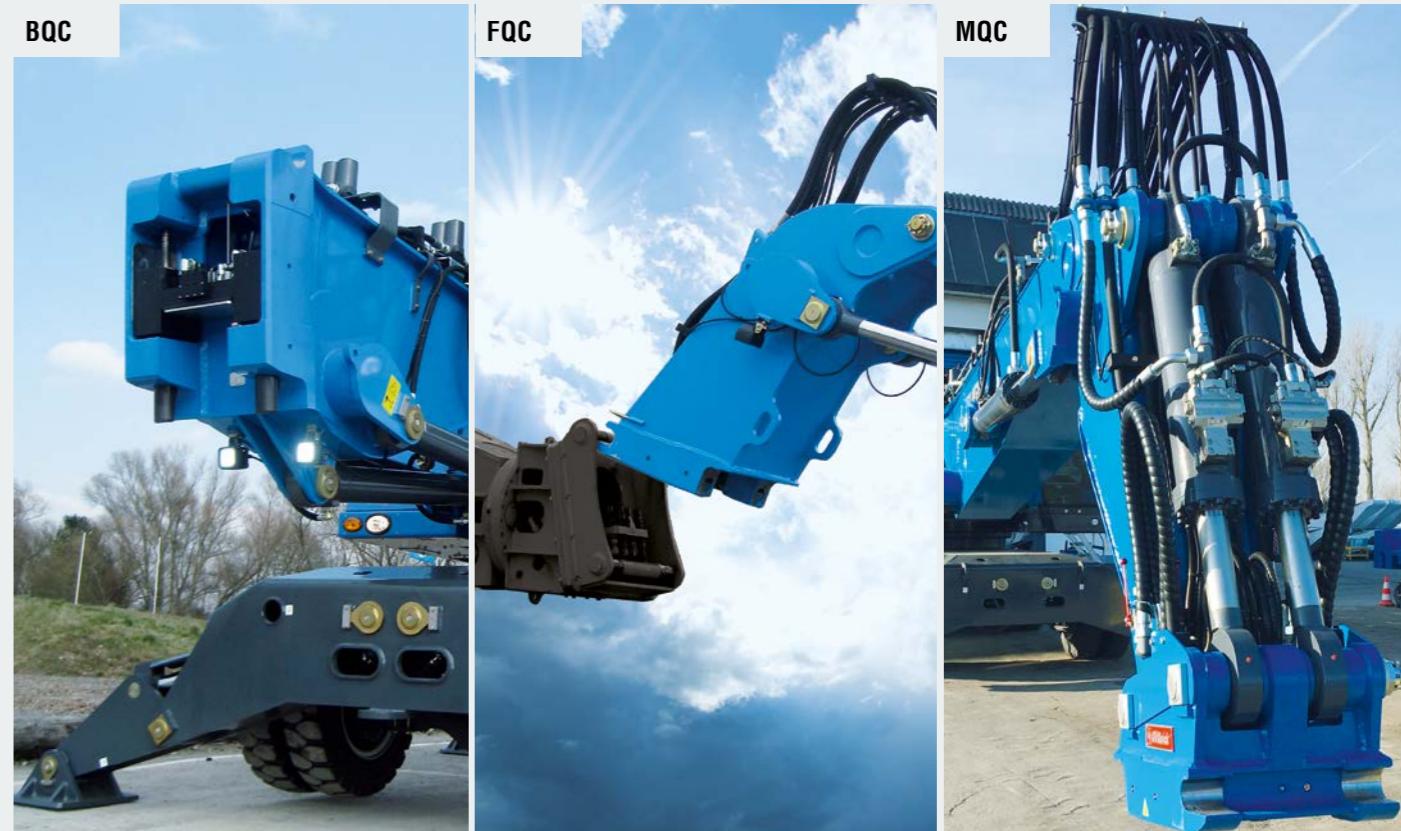
Zeit ist Geld – und mit QuickConnect Systemen lässt sich die Rüstzeit beim Werkzeugwechsel auf einen Bruchteil des herkömmlichen Aufwands reduzieren. In weniger als einer Minute lassen sich damit beispielweise Mehrzweckstiel mit Greifer, Ladestiel mit Magnetplatte oder Schrottschere austauschen. Mit leckagefreien Schnellkupplungen werden die Werkzeuge schnell und sicher von der Kabine aus gewechselt. Das Auf- und Absteigen des Fahrers sowie das umständliche Hantieren mit Bolzen gehören damit der Vergangenheit an.

El sistema único QuickConnect

El tiempo es oro, y con QuickConnect sistemas el tiempo de preparación al cambiar de herramienta se puede reducir a una fracción del tiempo habitual. Permite sustituir en menos de un minuto la barra de usos múltiples por una cuchara, un balancín con placa magnética o una cizalla para chatarra, por ejemplo. Con los acoplamientos rápidos sin fugas, las herramientas se cambian desde la cabina de forma rápida y segura. La subida y bajada del conductor y los complejos trabajos con tornillos son ya cosa del pasado.

A QuickConnect única

Tempo é dinheiro e o sistema QuickConnect sistemas permite reduzir ao mínimo o tempo de troca de ferramenta. Em menos de um minuto, é possível, por exemplo, trocar balanceiros multiusos com garra, um braço de carga com placa magnética ou tesouras de sucata. Graças aos acoplamientos rápidos sem fugas, as ferramentas são trocadas a partir da cabine de forma rápida e segura. A entrada e saída do condutor, assim como o manuseio demorado de pinos, já fazem parte do passado.



MODULAR SYSTEM

ATTACHMENTS



Cactus grab



Timber grapple



Magnet plate



Clamshell grab



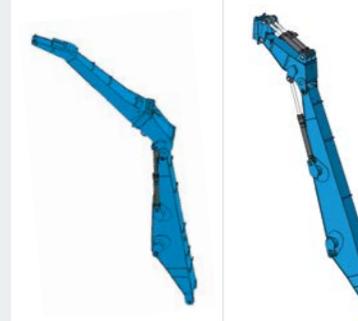
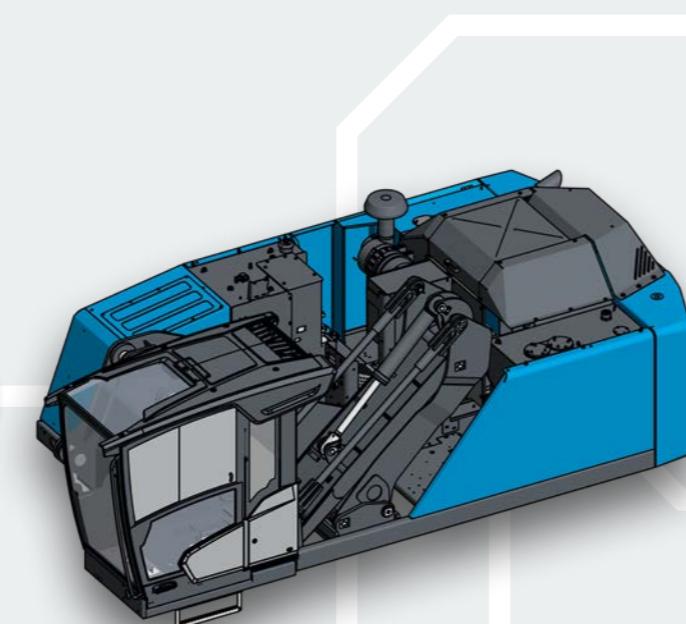
Load hook

LOADING EQUIPMENT

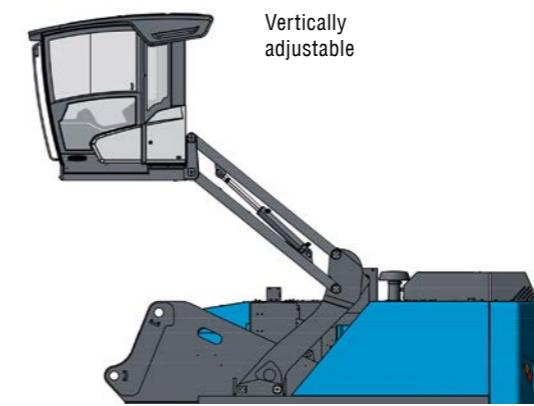


Straight

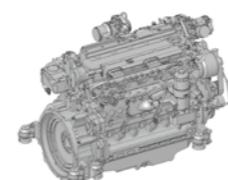
Universal stick

FQC
Fuchs QuickConnectMQC
Multi QuickConnect

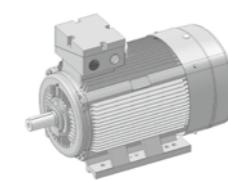
CAB SYSTEMS

Vertically
adjustable

ENGINES



Diesel engine

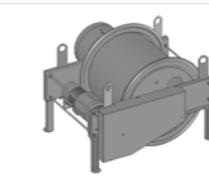


Electric motor

OPTIONS

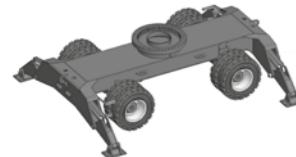


Cable reel



Cable drum

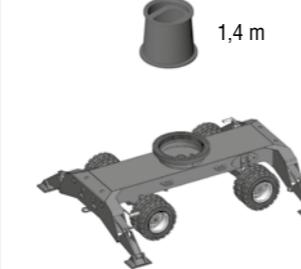
UNDERCARRIAGES



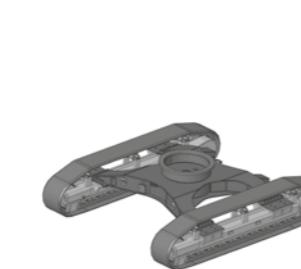
Standard-undercarriage



Standard-undercarriage



XL-undercarriage



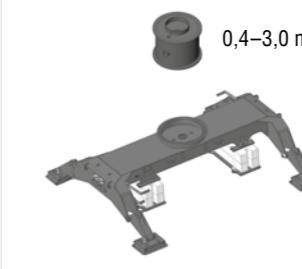
Crawler



Crawler



Crawler: XL-undercarriage



AHL Standard-undercarriage

0,6–3,0 m
AHL Pylon



FUCHS[®]
A TEREX BRAND

WORKS FOR YOU.[™]

www.terex-fuchs.com

March 2023. Product specifications and prices are subject to change without notice or obligation. The photographs and/or drawings in this document are for illustrative purposes only. Refer to the appropriate Operator's Manual for instructions on the proper use of this equipment. Failure to follow the appropriate Operator's Manual when using our equipment or to otherwise act irresponsibly may result in serious injury or death. The only warranty applicable to our equipment is the standard written warranty applicable to the particular product and sale and Terex makes no other warranty, express or implied. © Terex Corporation 2023 - Terex, the Terex Crown design, Fuchs and Works For You are trademarks of Terex Corporation or its subsidiaries.

Terex[®] Deutschland GmbH | Industriestraße 3 | 76669 Bad Schönenborn | Germany | Fon: +49 (0) 7253 84-0 | Fax: +49 (0) 7253 84-102 | info@terex-fuchs.com

